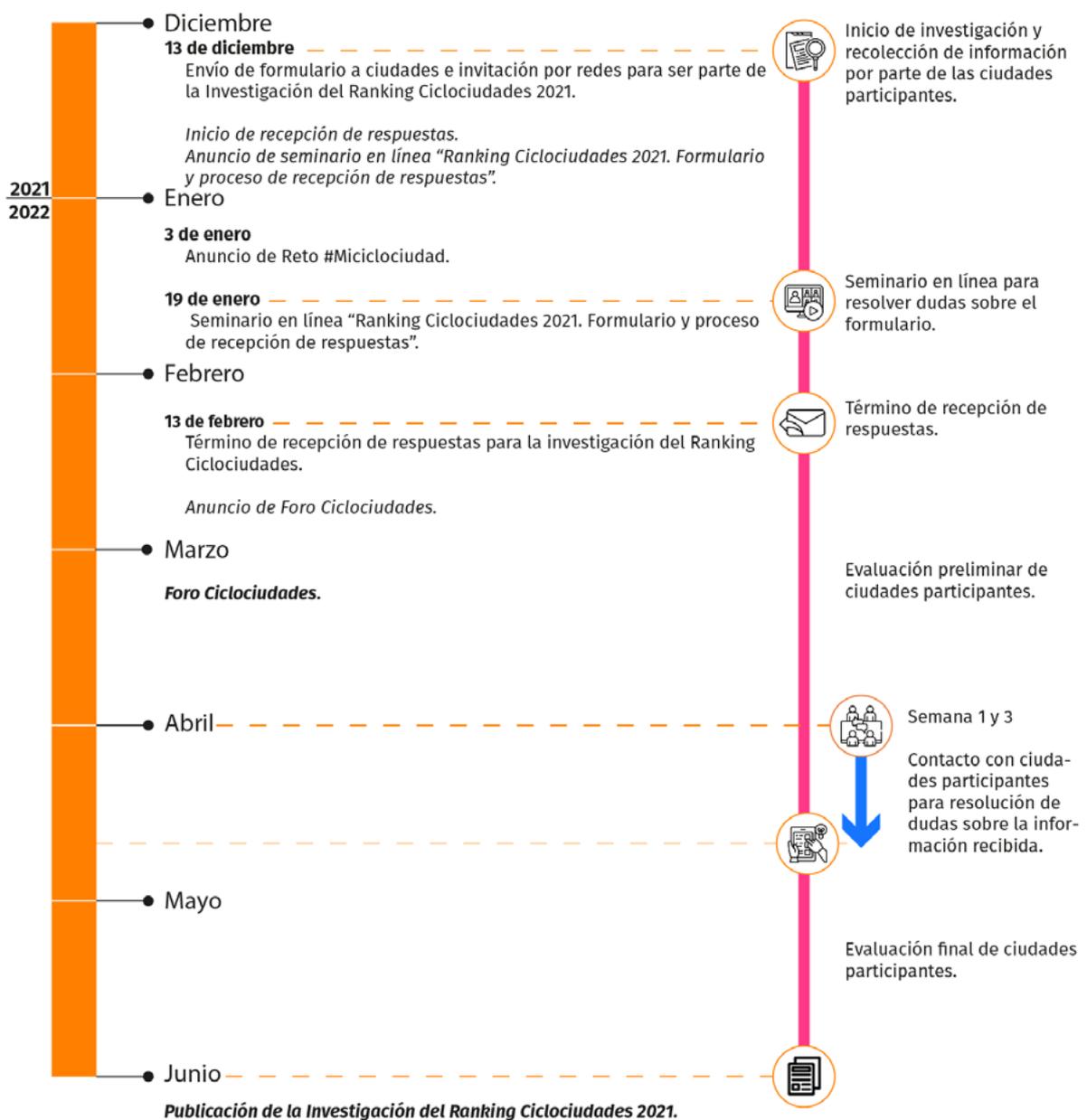


Evaluación Ranking Ciclociudades 2021

El Ranking Ciclociudades es una herramienta de la Estrategia Ciclociudades de ITDP México que mide la evolución de las políticas públicas y acciones referentes a la movilidad en bicicleta implementadas en ciudades mexicanas. El objetivo principal del Ranking Ciclociudades es generar recomendaciones de política pública e insumos que fortalezcan la toma de decisiones para la planeación e implementación de proyectos relacionados con la movilidad en bicicleta.

Durante esta nueva edición, el Ranking Ciclociudades estará acompañado de una serie de actividades desde su lanzamiento hasta su publicación, que buscan visibilizar la importancia de contar una red de movilidad en bicicleta segura, cómoda, coherente y directa. A continuación se presentan las actividades en que las ciudades podrán participar.



El Ranking Ciclociudades es un ejercicio colaborativo y se hace con el apoyo y participación de personas integrantes de dependencias públicas y de organizaciones de la sociedad civil de cada ciudad. Con el objetivo de mejorar el proceso de participación y evaluación, planteamos el siguiente procedimiento:

1

Convocatoria y contacto

Se **envía un formulario (13 de diciembre)** con preguntas relacionadas a los indicadores de la metodología de evaluación a personas integrantes de dependencias públicas y de organizaciones de la sociedad civil de cada ciudad. Se da un tiempo de dos meses para la recepción de respuestas.

Además a través de redes sociales, se invita a más ciudades (**13 de diciembre**) a ser parte del análisis.

El **19 de enero** se llevará a cabo un seminario en línea para resolver dudas sobre el formulario.

2

Recepción y validación

Durante el plazo de **dos meses (13 de diciembre al 13 de febrero)**, se recibe la información por parte de las personas integrantes de dependencias públicas y de organizaciones de la sociedad civil de cada ciudad. Terminando el plazo se verifica la información recibida en gabinete. Para que la información pueda ser utilizada, es fundamental que sea pública y se encuentre disponible para la población en general*.

**Nota: En caso de no recibir respuesta de las ciudades al formulario durante los dos meses, se hace el análisis con investigación e información disponible en línea y de la edición previa*

3

Evaluación

Se hace una evaluación preliminar con la información recibida en gabinete. En caso de dudas sobre la información recibida, durante la 1era y 3era semana de abril el equipo de ITDP contacta a las personas encargadas de responder el formulario.

Posteriormente se rectifica la información y se redacta el reporte.

4

Publicación y diseminación de resultados

Al hacer la publicación, se hará disponible en línea la base de evaluación para dar a conocer las reglas de decisión para la obtención de puntos por indicador.

Preguntas frecuentes

- 1. ¿Cuánto tiempo tengo para responder el formulario?**
R. Dos meses, del 13 de diciembre del 2021 al 13 de febrero del 2022.
- 2. ¿Habrá alguna sesión para atender dudas o comentarios sobre el formulario?**
R. Sí, se impartirá un seminario en línea abierto a todas las ciudades para presentar la metodología y responder dudas sobre el cuestionario. El seminario se llevará a cabo el 19 de enero del 2022.
- 3. Si no responde el formulario alguna persona de la ciudad, ¿mi ciudad se incluye?**
R. Si la ciudad respondió el formulario en la edición 2020, se revisan las respuestas, se toma en cuenta aquella información vigente y se realiza una investigación de gabinete para determinar su puntuación. En caso contrario, la ciudad queda fuera de esta edición.
- 4. ¿Qué pasa con la información que envía mi ciudad?**
R. La información se recibe por parte del equipo de ITDP, se analiza con base en la metodología presentada en la edición del Ranking Ciclociudades 2021. Posteriormente se genera una base que permite conocer el resultado de la puntuación por indicador.

Si tiene alguna duda o comentario puede responder a este correo o escribir directamente a contacto@ciclociudades.mx y con gusto le responderemos. Además, en el seminario en línea se podrán resolver dudas y preguntas relacionadas al formulario y a la entrega de información.

Formulario

El siguiente formulario fue diseñado para medir la evolución de las políticas públicas y acciones referentes a la movilidad en bicicleta implementadas por los gobiernos y organizaciones de sociedad civil en ciudades mexicanas.

Agradecemos su disponibilidad para participar en este estudio. Le solicitamos responda la encuesta con la información correspondiente a todas las dependencias que construyen e implementan acciones para el fomento del uso de la bicicleta en su ciudad. La información debe corresponder únicamente al periodo comprendido entre **enero y diciembre del año 2021**, con las excepciones de temporalidad mencionadas en algunos indicadores. Por favor, no incluya acciones realizadas durante los primeros meses del 2022.

En caso de no contar con la respuesta o que no aplique para la ciudad, le pedimos escribir “No sé” o “No Aplica”, según corresponda.

En caso de tener alguna duda o querer adjuntar documentos como respaldo a las respuestas, favor de escribirnos a contacto@ciclociudades.mx. En caso de considerarlo necesario, puede consultar los [tomos del Manual Integral de Movilidad Ciclista para Ciudades Mexicanas](#) el cual se utilizó como base para desarrollar los indicadores.

Muchas gracias por su colaboración,
Ciclociudades®

Datos de contacto (ciudad)

En esta sección añade por favor la información sobre la ciudad que representas

1. **¿Es la primera vez que tu ciudad participa en el Ranking Ciclociudades?**
Sí
No
2. **Estado**
3. **Ciudad**
4. **¿La ciudad que representas forma parte de una zona metropolitana?**
5. **Si tu respuesta fue sí, favor de indicar ¿cuál?**
6. **¿Eres representante de gobierno o sociedad civil?**

Datos de contacto

1. **Nombre completo de la persona representante**
2. **Dependencia / Organización**
3. **Cargo**
4. **Correo electrónico**
5. **Teléfono**

1 Medio ambiente

El objetivo de este eje es evaluar en qué medida la movilidad en bicicleta está vinculada con las metas de reducción de emisiones de gases de efecto invernadero.

MA1. ¿Existe un objetivo de reducción de emisiones para la ciudad?

- Sí
- No

Si la respuesta anterior fue "sí", describe brevemente el objetivo planteado por la ciudad.

MA2. ¿Existe un plan o programa de mitigación y adaptación al cambio climático vigente y aplicable en la ciudad?

- Sí
- No

Si la respuesta anterior fue "sí", ¿podrías compartirnos el enlace de descarga del documento o el documento?

MA3. Si existe un plan o programa de mitigación y adaptación al cambio climático, ¿vincula los objetivos de reducción de emisiones con movilidad urbana sustentable?

- Sí, existe un capítulo o sección sobre la movilidad urbana sustentable y, entre otras cosas, el uso de la bicicleta
- Sí, existe un capítulo o sección sobre la movilidad urbana sustentable pero sin mención de la bicicleta
- No se menciona la movilidad urbana sustentable
- No existe un plan de mitigación y adaptación al cambio climático en la ciudad

MA4. ¿Tu ciudad o estado cuenta con un inventario de emisiones o con un sistema de monitoreo atmosférico que permita monitorear las fuentes de emisión de los contaminantes atmosféricos (incluyendo el transporte terrestre) y las concentraciones de distintos contaminantes?

- Sí, cuenta con un inventario de emisiones que permita monitorear las fuentes de emisión de los contaminantes atmosféricos (incluyendo el transporte terrestre) y las concentraciones de contaminantes criterio
- Sí, cuenta con un sistema de monitoreo atmosférico que permita monitorear las fuentes de emisión de los contaminantes atmosféricos (incluyendo el transporte terrestre) y las concentraciones de contaminantes criterio
- No cuenta con ningún inventario de emisiones, con un sistema de monitoreo atmosférico de medición de calidad del aire que permita monitorear las fuentes de emisión de los contaminantes atmosféricos (incluyendo el transporte terrestre) y las concentraciones de contaminantes criterio

Si la respuesta anterior fue “sí”, ¿podrías describir su funcionamiento y compartir el enlace de descarga o documento de la herramienta?

MA5. La información es divulgada de forma regular a la ciudadanía a través de informes, campañas informativas en redes sociales, páginas web (portal de datos abiertos, etc.) o aplicaciones móviles de calidad del aire, programas de educación ambiental, entre otros.

- Sí, a través de informes o campañas informativas en redes sociales
- Sí, a través de una página web o aplicaciones móviles de calidad del aire
- Sí, a través de programas de educación ambiental
- No es divulgada
- Otro

Si la respuesta anterior fue “sí u otro”, ¿podrías compartir el enlace de descarga o documento de la publicación/informe/programa/campaña?

2 Capacidad institucional

El eje de capacidad institucional evalúa si la ciudad cuenta con un equipo de trabajo o área encargada de las políticas de movilidad urbana sustentable, en específico trabajando en movilidad en bicicleta. Además, evalúa la paridad de género en la toma de decisiones de los equipos de trabajo encargados de la planeación y proyectos relacionados a la movilidad urbana sustentable.

Referencia: [Ciclo Ciudades Tomo II. Programa de Movilidad en Bicicleta](#)

CI1. ¿Existe un área especializada o dirección encargada de la planeación e implementación de acciones para promover la movilidad urbana sustentable? (peatonal + ciclista + transporte público).

- Sí, existe un área especializada o dirección de movilidad urbana sustentable
- No existe un área especializada o dirección de movilidad urbana sustentable

Si la respuesta a la pregunta anterior fue “sí”, por favor añade el nombre del área o dirección y si hay sitio web por favor añádelo.

CI2. Si existe un área especializada o dirección que promueve la movilidad urbana sustentable, ¿incluye a la movilidad en bicicleta?

- Sí incluye a la movilidad en bicicleta
- No incluye a la movilidad en bicicleta
- No existe un área especializada dirección que promueve la movilidad urbana sustentable

CI3. Si existe un área especializada o dirección que promueve la movilidad urbana sustentable, ¿hay un funcionario o funcionaria encargada de las políticas de movilidad en bicicleta?

- Sí, hay un funcionario encargado de las políticas de movilidad en bicicleta
- Sí, hay una funcionaria encargada de las políticas de movilidad en bicicleta
- No hay un funcionario o funcionaria encargada de las políticas de movilidad en bicicleta
- No existe un área especializada o dirección que promueve la movilidad urbana sustentable

Si la respuesta a la pregunta anterior fue “sí”, por favor menciona el cargo o puesto que desempeña el funcionario o la funcionaria dentro del área especializada o dirección.

CI4. Si existe un área especializada o dirección que promueve la movilidad urbana sustentable, ¿Cuántas personas laboran en ella?

Para compartir la información de este indicador, se sugiere enviar los datos correspondientes en el siguiente esquema.

| Persona empleada | Área o departamento | Puesto |
|------------------|-------------------------------------|--------------|
| 1 | Dirección de Movilidad y Transporte | Subdirectora |

CI5. ¿Cuántas son mujeres?

CI6. ¿Cuántas de las mujeres que laboran en el área o dirección lideran proyectos de movilidad urbana sustentable? Favor de mencionar por cada persona su puesto y si existe una base de datos de acceso público o si existe un enlace favor de compartirlo.

Para compartir la información de este indicador, se sugiere enviar los datos correspondientes en el siguiente esquema.

| ID | Área o departamento | Puesto |
|---------------|-------------------------------------|-----------|
| Funcionaria 1 | Dirección de Movilidad y Transporte | Directora |

CI7. ¿Cuántas de las personas laboran en esta área cuentan con una licenciatura, maestría o doctorado relacionado a la planeación urbana (Urbanismo, Análisis Territorial, Geografía, Economía, Política Pública, Arquitectura, entre otros)? Favor de mencionarlas por área de especialidad.

Para compartir la información de este indicador, se sugiere enviar los datos correspondientes en el siguiente esquema.

| Persona empleada | Área o departamento | Licenciatura | Especialidad | Maestría | Doctorado |
|------------------|------------------------------|--------------|--------------|-----------------------------|-----------|
| 1 | Movilidad Urbana Sustentable | Arquitectura | NA | Movilidad y Espacio Público | NA |
| 2 | Movilidad No Motorizada | Urbanismo | NA | NA | NA |

CI8. ¿Cuántas de las personas que laboran en esta área cuentan con una capacitación técnica relacionada a la movilidad activa (especializaciones, cursos o diplomados relacionados)? Favor de mencionarlos y si existe una base de datos de acceso público o si existe un enlace favor de compartirlo.

Para compartir la información de este indicador, se sugiere enviar los datos correspondientes en el siguiente esquema.

| Persona empleada | Área o departamento | Curso o diplomado |
|------------------|------------------------------|--|
| 1 | Movilidad Urbana Sustentable | Diseño de calles e infraestructura verde, INAFED |
| 2 | Movilidad No Motorizada | Auditorías de seguridad vial, WRI |

CI9. ¿Existen procesos de colaboración para proyectos de movilidad en bicicleta entre las diferentes dependencias de tu ciudad?

- Sí
- No

Si la respuesta anterior fue "sí", favor de describirlos.

CI20. ¿Existen procesos de colaboración para proyectos de movilidad en bicicleta entre las dependencias de tu ciudad y las dependencias de otras ciudades del estado? Puede ser en planeación, financiamiento o vinculación.

- Sí
- No

Si la respuesta anterior fue "sí", favor de describirlos.

3 Educación y promoción

El eje de educación y promoción evalúa las acciones que realiza la ciudad a través de diversas estrategias para informar y sensibilizar a la ciudadanía sobre el uso de la bicicleta, incluye aspectos como la capacitación y educación del uso de la bicicleta como modo de transporte, así como campañas de comunicación masiva que fomenten su uso.

Nota: Algunas actividades pudieron haberse suspendido debido a la emergencia sanitaria. Si este es el caso, considere los primeros meses del año, enero, febrero y marzo o bien la reapertura periódica de actividades.

Referencia: [Ciclociudades Tomo VI. Educación y promoción](#)

EP1. Durante el 2021, ¿se realizaron rodadas o eventos públicos por parte del gobierno o sociedad civil, alusivas al uso de la bicicleta y reducción del uso del automóvil? (Día Mundial sin Auto, Día Mundial de la Bicicleta, etc.).

- Sí
- No

Si la respuesta anterior fue “sí”, favor de decir cuántas y cuáles (describirlas) y si se cuenta con algún enlace de las celebraciones, favor de compartirlo.

EP2. ¿Existe un manual de ciclismo urbano?

- Sí
- No

Si la respuesta anterior fue “sí”, favor de adjuntar el enlace o compartir el documento.

EP3. ¿El manual está avalado por el gobierno?

- Sí
- No

EP4. Durante el 2021 ¿se impartieron biciescuelas por el gobierno o en coordinación con grupos ciclistas?

- Sí
- No

Si la respuesta anterior fue “sí”, favor de describirlos y si existe, compartir el enlace.

EP5. ¿Se cuenta con un programa de biciescuelas o cursos de ciclismo urbano dentro de las empresas del sector gubernamental o privadas?

- Sí
- No

Si la respuesta anterior fue “sí”, favor de describirla y si existe compartir el enlace.

EP6. ¿Se cuenta con un programa de biciescuelas o cursos de ciclismo urbano dentro de los centros educativos?

- Sí
- No

Si la respuesta anterior fue “sí”, favor de describirlos y si existe compartir el enlace.

EP7. ¿Se realiza una capacitación anual a todas y todos los conductores de transporte público en temas de seguridad vial?

- Sí
- No

Si la respuesta anterior fue “sí”, favor de describirlos y si existe compartir el enlace.

EP8. Durante el 2021, ¿se llevó a cabo al menos una campaña para la promoción del uso de la bicicleta que aborde los beneficios de su uso?

- Sí
- No

Si la respuesta anterior fue “sí”, favor de describirlos y si existe compartir el enlace.

EP9. Durante el 2021, ¿se implementó una ciclovía recreativa? Las ciclovías recreativas son circuitos cerrados al tránsito vehicular; exclusivos para la recreación de la comunidad en días específicos principalmente domingos y días festivos. En estas calles libres de vehículos pueden pasear de manera gratuita y segura personas en bicicleta, a pie o en patines.

- Sí, una vez al mes
- Sí, una vez a la semana
- No

Si la respuesta anterior fue “sí”, favor de describirlos (periodicidad, horario y longitud) y si existe compartir el enlace.

EP10. ¿Se cuenta con un sitio web del gobierno con información sobre el uso de la bicicleta como modo de transporte en su ciudad?

- Sí
- No

Si la respuesta anterior fue “sí”, favor de adjuntar el enlace.

EP11. ¿La ciudad cuenta con al menos un grupo ciclista activo?

- Sí
- No

Si la respuesta anterior fue “sí”, favor de decir cuántos y cuáles (describirlos).

EP12. ¿Existe algún grupo ciclista que promueve políticas de movilidad en bicicleta con perspectiva de género, es decir, busca incrementar el porcentaje de mujeres en el uso de la bicicleta, inclusión de perspectiva de género en los instrumentos de planeación, etc. ?

- Sí
- No

Si la respuesta anterior fue “sí”, favor de decir cuál y describir sus actividades durante el 2021 y si existe, compartir algún enlace con más información.

4 Intermodalidad

El eje de intermodalidad evalúa en qué medida la bicicleta se integra al sistema de transporte público en la ciudad. Esto puede ser a través de la instalación de mobiliario para el estacionamiento y resguardo seguro de bicicletas, ubicados en las estaciones de transporte masivo y parabuses, cerca de escuelas, jardines y bibliotecas que sean puntos atractores de viajes, o bien a través de la implementación de sistemas de bicicletas compartidas.

Referencia: [Ciclociudades Tomo V. Intermodalidad](#)

INT1. ¿Con cuántas paradas y estaciones de transporte público cuenta tu ciudad?

Por favor compartir algún enlace con más información. Si existe un archivo en formato kmz o shape con esta información, por favor de compartirlo.

INT2. ¿Cuántas de ellas cuentan con biciestacionamientos de corta estancia a menos de 200 mts en línea recta de la parada o estación? Para conocer qué es un biciestacionamiento de corta estancia consulta la página 46 del Tomo V Intermodalidad del Manual Ciclociudades.

Si existe, favor compartir algún enlace con más información.

INT3. ¿En cuántas paradas y estaciones existe infraestructura ciclista segura y cómoda a menos de 200 mts? La infraestructura ciclista debe cumplir con los criterios establecidos en el Tomo IV Infraestructura del Manual Ciclociudades.

Si existe, favor compartir algún enlace con más información.

INT4. ¿Tu ciudad cuenta con transporte masivo? Selecciona todas las opciones que apliquen a tu ciudad.

- Sí, BRT
- Sí, Metro
- Sí, Tren suburbano
- Sí, Tren ligero
- Sí, Teleférico integrado al sistema de transporte de la ciudad, no turístico
- No tiene transporte masivo

INT5. Si tu ciudad cuenta con algún sistema de transporte masivo, ¿tiene instalados biciestacionamientos de larga estancia, con vigilancia en las estaciones de mayor demanda? Para conocer qué es un biciestacionamientos de larga estancia consulta la página 46 del Tomo V Intermodalidad del Manual Ciclociudades.

- Sí, tiene transporte masivo y tiene biciestacionamientos
- No, si tiene transporte masivo pero no tiene biciestacionamientos
- No tiene transporte masivo

Si la respuesta anterior fue “sí”, favor de compartir algún enlace con más información.

INT6. ¿Existe un programa de instalación y mantenimiento de biciestacionamientos en la vía pública?

- Sí
- No

INT7. ¿Se permiten las bicicletas a bordo del transporte público masivo, al menos en ciertos horarios en ciertas rutas?

- Sí, tiene transporte masivo y se permite subir las bicicletas al menos en cierto horarios y rutas
- Sí, tiene transporte masivo y no se permite subir las bicicletas al menos en cierto horarios y rutas
- No, sí tiene transporte masivo y no se permite subir las bicicletas al menos en cierto horarios y rutas

INT8. ¿Los vehículos de transporte público cuentan con racks para bicicletas?

- Sí, todos los vehículos del sistema de transporte público cuenta con racks para bicicletas
- Sí, la mayoría de los vehículos del sistema de transporte público cuentan con racks para bicicletas
- Sí, algunos vehículos del sistema de transporte público cuentan con racks para bicicletas
- No, ningún vehículo del sistema de transporte público cuenta con racks para bicicletas

Si la respuesta anterior fue “sí”, indica el número de vehículos de transporte que cuentan con racks para bicicletas.

INT9. ¿Con cuántas terminales de autobuses cuenta su ciudad? Por favor, compartir su ubicación.

INT10. ¿Cuántas de ellas cuentan con infraestructura ciclista segura y cómoda en un radio menor a 1 km? La infraestructura ciclista debe cumplir con los criterios establecidos en el Tomo IV Infraestructura del Manual Ciclociudades.

Si existe, favor compartir algún enlace con más información. Si existe un archivo en formato kmz o shape con esta información, por favor de compartirlo.

INT11. ¿Existen bicitaxis en tu ciudad?

- Sí
- No

Si la respuesta anterior fue “sí”, favor describir el programa y si existe, adjuntar el enlace.

Sistema de bicicletas compartidas.

Un sistema de bicicletas compartidas (SBC) es un servicio público o privado de transporte individual que funciona a partir del alquiler o préstamo de bicicletas en centros urbanos. En muchas ocasiones es operado por un particular pero impulsado por los gobiernos locales. En caso de contar con un SBC en funcionamiento o en proyecto favor de completar las siguientes preguntas.

Nota: Si el sistema de bicicletas compartidas se suspendió durante la emergencia sanitaria favor de responder las preguntas con información de los primeros meses del año o bien con el tiempo que se haya encontrado activó el sistema.

INT12. ¿Tu ciudad cuenta con un sistema de bicicletas compartidas?

- Sí, cuenta con un sistema de bicicletas compartidas
- Sí, cuenta con más de un sistema de bicicletas compartidas
- No

Si la respuesta anterior fue “sí”, favor de decir el nombre del sistema y si existe, el enlace de la página web. Si cuenta con más de un sistema favor de compartir la información para cada uno.

INT13. ¿De qué tipo es el sistema o sistemas?

- Con anclaje con bicicletas mecánicas
- Con anclaje con bicicletas eléctricas
- Con anclaje con bicicletas mecánicas y eléctricas
- Sin anclaje con bicicletas mecánicas
- Sin anclaje con bicicletas eléctricas
- Sin anclaje con bicicletas mecánicas y eléctricas

INT14. ¿Cuándo inició operaciones el sistema? Si cuenta con más de un sistema favor de compartir la información para cada uno.

INT15. ¿Cuántas bicicletas tiene el sistema? Si cuenta con más de un sistema favor de compartir la información para cada uno.

INT16. ¿Cuál es el promedio de viajes diarios por bicicleta? Si cuenta con más de un sistema favor de compartir la información para cada uno.

Para compartir la información de este indicador, se sugiere enviar los datos correspondientes en el siguiente esquema.

| No. de bicicletas del sistema en operación | No. total de viajes diarios | Promedio |
|--|-----------------------------|------------------------|
| 3,100 | 25,000 | 8 viajes por bicicleta |

INT17. ¿Cuál es el total de población residente en el polígono de cobertura del sistema o sistemas?

Si existe algún enlace con mayor información, por favor de compartirlo.

INT18. De ese total ¿qué porcentaje se encuentra en zonas con grado de marginación urbana alta? Para su cálculo pueden consultar los datos de la CONAPO.

INT19. ¿El sistema cuenta con estrategias de inclusión? Por ejemplo bicicletas con sillas para menores de edad, bicicletas cargo, bicicletas con pedaleo manual para personas con discapacidad, métodos de pago distintos al de una tarjeta de crédito, etc.

- Sí
- No

Si la respuesta anterior fue “sí”, favor de decir cuáles y describirlos.

5 Inversión

Este eje evalúa el porcentaje de inversión tanto de fondos federales como de fondos locales que hace la ciudad para la implementación de proyectos urbanos, particularmente aquellos que beneficien directamente la movilidad en bicicleta.

Nota. Recuerde responder únicamente con lo invertido durante el 2021.

Referencia: [Ciclociudades Tomo II. Programa de Movilidad en Bicicleta. Sección 4. Asignación de Recursos](#)

INV1. ¿Cuánto es el monto total que su ciudad invirtió de fondos federales a la movilidad? Por ejemplo: recarpeteamientos de calles, implementación de nuevos sistemas de transporte, etc.

INV2. ¿Cuánto es el monto total que su ciudad invirtió de fondos federales en la movilidad urbana sustentable?

INV3. ¿Qué proyectos de movilidad urbana sustentable (relacionados a infraestructura, planeación, comunicación o promoción como construcción de banquetas, rampas, balizamiento de calles, etc.) se realizaron con este monto? Por favor mencionar el monto por proyecto realizado.

INV4. ¿Cuánto es el monto total que su ciudad invirtió de fondos federales en la movilidad en bicicleta?

INV5. ¿Qué proyectos de movilidad en bicicleta (relacionados a infraestructura, planeación, comunicación o promoción como implementación de nuevos SBC, construcción de ciclovías, construcción de biciestacionamientos, biciescuelas presenciales o virtuales, vías recreativas, etc.) se realizaron con este monto? Por favor mencionar el monto por proyecto realizado.

INV6. ¿Cuánto es el monto total que su ciudad invirtió de fondos locales en la movilidad? Por ejemplo: recarpeteamientos de calles, implementación de nuevos sistemas de transporte, etc.

INV7. ¿Cuánto es el monto total que su ciudad invirtió de fondos locales en la movilidad?

INV8. ¿Qué proyectos de movilidad urbana sustentable relacionados a infraestructura, planeación, comunicación o promoción como construcción de banquetas, rampas, balizamiento de calles, etc.) se realizaron con este monto? Por favor mencionar el monto por proyecto realizado.

INV9. ¿Cuánto es el monto total que su ciudad invirtió de fondos locales en la movilidad en bicicleta?

INV10. ¿Qué proyectos de movilidad en bicicleta (relacionados a infraestructura, planeación, comunicación o promoción como implementación de nuevos SBC, construcción de ciclovías, construcción de biciestacionamientos, biciescuelas presenciales o virtuales, vías recreativas, etc.) se realizaron con este monto? Por favor mencionar el monto por proyecto realizado.

Para compartir la información de este indicador, se sugiere enviar los datos correspondientes en el siguiente esquema.

| Proyectos para la movilidad en bicicleta o MUS (según sea el caso) | | | |
|--|----------------|---|----------------------|
| Tipo de fondos | Entidad | Nombre del proyecto | Monto ejecutado |
| Federales | Obras Públicas | Instalación de biciestacionamientos de corta estancia | \$186,000,000 |
| Total de inversión | | | \$186,000,000 |

6 Monitoreo y evaluación

Para lograr una política eficiente de promoción de la movilidad en bicicleta se requiere del monitoreo de las acciones implementadas para conocer su funcionamiento y eficacia en el aumento de viajes en bicicleta así como del crecimiento del uso de la bicicleta en la ciudad. Este eje evalúa el monitoreo y evaluación de las acciones que las ciudades aplican así como el crecimiento del uso de la bicicleta en el reparto modal.

Referencia: [Ciclociudades Tomo II. Programa de Movilidad en Bicicleta. Sección 5. Monitoreo y Evaluación](#)

ME1. ¿Se han realizado aforos ciclistas o cuenta con el perfil ciclista en tu ciudad?

- Sí, aforos ciclistas
- Sí, perfil ciclista
- Sí, aforos ciclistas y el perfil ciclista
- No ha realizado aforos ciclista ni perfil ciclista

Si la respuesta a la pregunta anterior fue “sí”, favor de compartir el enlace con los resultados.

ME2. ¿Cuándo fue el último año que lo realizó?

ME3. ¿Existe un sistema de información con el estado de la infraestructura ciclista?

- Sí
- No

Si la respuesta a la pregunta anterior fue “sí”, favor de compartir el enlace con los resultados.

ME4. ¿Cuándo fue la última vez que realizó una evaluación del estado de la infraestructura ciclista?

ME5. ¿Existe una encuesta origen y destino actualizada u otro tipo de encuesta que permita conocer el reparto modal del uso de la bicicleta en la ciudad?

- Sí, existe una Encuesta Origen y Destino
- Sí, existe otra encuesta que permite conocer el reparto modal del uso de la bicicleta en la ciudad
- No existe

Si la respuesta a la pregunta anterior fue “sí”, favor de mencionar el tipo de encuesta, su temporalidad y adjuntar documento o enlace con los resultados.

ME6. ¿Cuándo fue la última vez que realizó una encuesta origen y destino actualizada u otro tipo de encuesta que permitan conocer el reparto modal del uso de la bicicleta en tu ciudad?

Por favor, compartir el documento o enlace de donde se obtuvo la información.

ME7. ¿Cuántos viajes diarios se realizan en su ciudad?

Por favor, compartir el documento o enlace de donde se obtuvo la información.

ME8. ¿Cuántos son en bicicleta? Favor de proporcionar el número, no el porcentaje.

Por favor, compartir el documento o enlace de donde se obtuvo la información.

ME9. ¿Cuántos de esos viajes en bicicleta son realizados por mujeres? Favor de proporcionar el número, no el porcentaje.

Por favor, compartir el documento o enlace de donde se obtuvo la información.

ME10. ¿Se publica anualmente un informe y evaluación de la movilidad en bicicleta?

- Sí
- No

Si la respuesta anterior fue “sí”, favor de adjuntar el enlace de descarga o el documento.

7 Otros incentivos

En las ciudades existen estrategias que están relacionadas a reducir el uso del automóvil y promover el uso de modos de transporte sustentables, estas estrategias benefician el uso de la bicicleta como modo de transporte por lo que en este eje se evalúan.

Referencia: [Ciclociudades Tomo I. La movilidad en bicicleta como política pública](#)

OIN1. ¿Tu ciudad cuenta con incentivos para que las personas funcionarias públicas lleguen al trabajo en bicicleta?

- Sí
- No

Si la respuesta anterior fue “sí”, favor de mencionar cual y si existe, adjuntar el enlace.

OIN2. ¿Y para el personal del sector privado?

- Sí
- No

Si la respuesta anterior fue “sí”, favor de mencionar cual y si existe, adjuntar el enlace.

OIN3. ¿Tu ciudad cuenta con incentivos para que las niñas y niños lleguen a sus escuelas en bicicleta?

- Sí
- No

Si la respuesta anterior fue “sí”, favor de mencionar cual y si existe, adjuntar el enlace.

OIN4. ¿Existe un sistema de parquímetros para automóviles privados en operación?

- Sí
- No

Si la respuesta anterior fue “sí”, favor de mencionar cuál y si existe, adjuntar el enlace.

OIN5. ¿Existen estrategias de cargo por uso de automóviles privados? Estos cargos pueden ser cargos por congestión, tarificación vial, pago de tenencia, entre otras.

- Sí
- No

Si la respuesta anterior fue “sí”, favor de mencionar cuál y si existe, adjuntar el enlace.

8 Planeación urbana

Este eje evalúa la Inclusión de la movilidad en bicicleta en lineamientos de planeación urbana (planes, programas).

Referencia: [Ciclociudades Tomo II. Programa de Movilidad en Bicicleta. Sección 5. Monitoreo y Evaluación](#)

PU1. Tu ciudad o estado cuentan con:

- Programa Nacional de Ordenamiento Territorial y Desarrollo Urbano
- Programa Municipal de Desarrollo Urbano (PMDU)
- Programa Delegacional de Desarrollo Urbano (PDDU)
- Programa Integral de Movilidad (PIM)
- Programa Integral de Movilidad Urbana Sustentable (PIMUS)
- Ley de Planeación Urbana
- Ley de Movilidad
- Otro:

PU2. La movilidad en bicicleta está prevista de manera general en alguno o todos los documentos

- Sí
- No

Si la respuesta anterior fue “sí”, favor de mencionar cual y si existe, adjuntar el enlace de descarga.

PU3. Tu ciudad cuenta con un PIM o PIMUS

- Reciente (5 años o menos)
- Más de 5 años sin revisiones periódicas
- Más de 5 años con revisiones periódicas
- No hay (si esta es tu respuesta contesta en las siguiente dos preguntas esta misma respuesta y pasa a la pregunta PU6)

Si existe, favor de adjuntar el enlace de descarga.

PU4. ¿En el PIM o PIMUS se incluyen estrategias para fomentar el uso de la bicicleta, ya sea a través de campañas de comunicación, infraestructura, entre otras?

- Sí
- No
- No se cuenta con PIM o PIMUS

Si la respuesta anterior fue “sí”, favor de mencionar cuál o cuáles.

PU5. ¿El PIM o PIMUS cuenta con perspectiva de género e inclusión social? Esto implica metas de cumplimiento específicas por género, por ejemplo, incremento de reparto modal. Análisis de patrones de movilidad diferenciados por género y edad, inclusión de criterios cualitativos de experiencias de viaje diferenciados por género para distintos modos de transporte, etc. Además dando prioridad a poblaciones en situación de vulnerabilidad como son mujeres, niñas y niños, personas con discapacidad, poblaciones en situación de pobreza, etc.

- Sí
- No
- No se cuenta con PIM o PIMUS

Si la respuesta anterior fue “sí”, favor de mencionar de qué forma.

PU6. ¿Existen proyectos relacionados a la movilidad urbana sustentable construidos y derivados del PIM o PIMUS?

- Sí
- No
- No se cuenta con PIM o PIMUS

Si la respuesta anterior fue “sí”, favor de mencionar cuál o cuáles. Si existe algún enlace con más información, por favor compartirlo.

PU7. Tu ciudad cuenta con:

- Plan o programa de movilidad en bicicleta
- Estudio de movilidad en bicicleta
- Estrategia de movilidad en bicicleta

Si hay alguno, favor de adjuntar documento o enlace de descarga.

PU8. ¿El plan, programa, estudio o estrategia cuenta con perspectiva de género y es incluyente? Esto implica metas de cumplimiento específicas por género, por ejemplo, incremento de reparto modal. Análisis de patrones de movilidad diferenciados por género y edad, inclusión de criterios cualitativos de experiencias de viaje diferenciados por género para distintos modos de transporte, etc. Además dando prioridad a poblaciones en situación de vulnerabilidad como son mujeres, niñas y niños, personas con discapacidad, poblaciones en situación de pobreza, etc.

- Sí
- No
- No hay un plan, programa, estudio o estrategia de movilidad en bicicleta

Si la respuesta anterior fue “sí”, favor de mencionar de qué forma.

PU9. ¿Existen proyectos construidos derivados de alguno de estos?

- Sí
- No
- No hay un plan, programa, estudio o estrategia de movilidad en bicicleta

Si la respuesta anterior fue “sí”, favor de mencionar cuál o cuáles. Si existe algún enlace con más información, por favor compartirlo.

9 Red de movilidad en bicicleta

Contar con una red de infraestructura ciclista coherente, segura, cómoda y directa, es fundamental para fomentar el uso de la bicicleta en la ciudad. Este eje evalúa que estos criterios se cumplan y que la ciudad cuente con infraestructura ciclista que proteja a las personas en bicicleta, principalmente a quienes se encuentran en situación de vulnerabilidad como mujeres, niñas, niños y personas adultas mayores.

Referencia: [Ciclociudades Tomo III. Red de Movilidad en Bicicleta](#) y [Tomo IV. Infraestructura](#).

RMB1. ¿Tu ciudad cuenta con una red de movilidad en bicicleta? La red debe cumplir con los criterios establecidos en el Tomo III Red de movilidad en bicicletas y Tomo IV Infraestructura del Manual Ciclociudades.

- Sí
- No

Si la respuesta anterior fue “sí”, favor de compartir el mapa de la red y una pequeña descripción. Si existe algún archivo kmz o shp por favor de compartirlo.

RMB2. ¿Cuántos kilómetros de ciclovías tiene tu ciudad?

RMB3. ¿Cuántos kilómetros de ciclocarriles tiene tu ciudad?

RMB4. ¿Cuántos kilómetros de carriles compartidos respetando la velocidad de 30km/hr tiene tu ciudad?

RMB5. ¿Cuántos kilómetros de carriles compartidos de transporte público con bicicletas tiene tu ciudad?

RMB6. Durante el 2021, ¿tu ciudad implementó proyectos de diseño vial cicloincluyentes, como programas y proyectos para reducir la velocidad de las calles, reducción de los volúmenes vehiculares, redistribución del espacio vial, intervención de intersecciones conflictivas, entre otras, además de los proyectos emergentes por la Covid-19?

- Sí
- No

Si la respuesta anterior fue “sí”, favor de compartir el proyecto, una pequeña descripción e imágenes de los proyectos concluidos durante el 2021.

RMB7. ¿Existen zonas 30 (pacificación del tránsito) en tu ciudad?

- Sí
- No

Si la respuesta anterior fue “sí”, favor de compartir el proyecto y una pequeña descripción.

RMB8. ¿En tu ciudad hay lineamientos para la construcción de infraestructura verde y proyectos que la incluyan?

La infraestructura verde vincula la infraestructura vial ciclista, compartida o segregada, con vegetación, genera espacios con sombras que regulan microclimas, se alinea con corredores verdes que vuelven más agradable andar en bicicleta, etc.

- Sí, existen lineamientos
- Sí, existen lineamientos y proyectos
- No

Si la respuesta anterior fue “sí, existen lineamientos”, favor de compartir el documento o enlace de descarga del documento.

Si la respuesta fue “sí, existen lineamientos y proyectos”, además de compartir el documento o enlace de descarga del documento, favor de compartir imágenes de los proyectos de infraestructura verde concluidos durante el 2021.

10 Regulación

Este eje evalúa en qué medida las normas establecidas en los instrumentos legales, leyes y reglamentos, permiten la circulación segura y cómoda de peatones y ciclistas.

Referencia: [Ciclociudades Tomo II. Programa de Movilidad en Bicicleta](#)

RG1. ¿La bicicleta es reconocida como un vehículo?

- Sí
- No

RG2. ¿Las personas en bicicleta tienen derecho a circular por el carril de la derecha?

- Sí
- No

RG3. ¿Las personas en bicicleta tienen permitido circular en vías primarias?

- Sí
- No

RG4. ¿Se prevén sanciones a la circulación y estacionamiento de automóviles sobre la infraestructura ciclista?

- Sí
- No

RG5. ¿Las personas en bicicleta están obligadas a circular en ciclovía cuando esta exista?

- Sí
- No

RG6. ¿Las sanciones a ciclistas incluyen arresto, remisión del vehículo o multas económicas?

- Sí
- No

RG7. ¿Existen lineamientos para la circulación de vehículos de carga en zonas urbanas (horarios, dimensiones) dando prioridad y protección a las personas usuarias en situación de vulnerabilidad, información de puntos ciegos en el vehículo y la obligatoriedad de instalación de guardas en los vehículos como elementos de seguridad?

- Sí
- No

Si la respuesta anterior fue "sí", favor de compartir el documento donde se menciona y si existe, adjuntar el enlace de descarga.

RG8. ¿Está prevista la obligación de dejar al menos 1,5 metros de separación al rebasar a ciclistas?

- Sí
- No

RG9. ¿La velocidad máxima de circulación en calles primarias es de 50 km/hr?

- Sí
- No

RG10. ¿La velocidad máxima de circulación en zonas escolares y hospitales es de 20 km/hr?

- Sí
- No

RG11. ¿Para obtener la licencia de conducir se requiere de un examen de manejo para automovilistas que son obligatorios para circular y se incluye información teórica sobre ciclismo urbano o curso de uso de la bicicleta?

- Sí
- No

Si la respuesta anterior fue “sí”, favor de compartirlo o si existe, adjuntar el enlace de descarga.

RG12. ¿El seguro de responsabilidad civil para automovilistas es obligatorio?

- Sí
- No

RG13. ¿Existe una guía o lineamientos de diseño de infraestructura ciclista alineada a buenas prácticas internacionales y aplicable a la ciudad?

- Sí
- No

Si la respuesta anterior fue “sí”, favor de compartirlo o si existe, adjuntar el enlace de descarga.

RG14. ¿Es obligatoria la inclusión de biciestacionamientos (reglamento de construcciones, normas, etc.)?

- Sí
- No

Si la respuesta anterior fue “sí”, favor de compartir el documento que lo indica y si existe el enlace de descarga.

RG15. ¿En tu ciudad existen lineamientos para la gestión de sistemas de transporte individual en bicicleta convencional o sin anclaje?

- Sí
- No

Si la respuesta anterior fue “sí”, favor de adjuntar el documento que lo indica y si existe el enlace de descarga.

RG16. ¿Existen manuales o normas de dispositivos de control del tránsito que contemplen la infraestructura ciclista?

- Sí
- No

Si la respuesta anterior fue “sí”, favor de compartir el documento y si existe el enlace de descarga.

11 Seguridad vial

Este eje evalúa en qué medida los entornos urbanos cuentan con bajos índices de lesiones graves o muertes principalmente en peatones y ciclistas y las estrategias y acciones implementadas por la ciudad para lograr reducirlos.

SV1. ¿Existe de forma operativa un grupo de trabajo intersectorial, consejo para la prevención de hechos de tránsito, u observatorio de lesiones causadas por el tránsito (estatal o municipal) que genera una base de datos sobre hechos de tránsito que incluya a ciclistas?

- Sí
- No

Si no existe, ¿se cuenta con una dependencia encargada de generar una base de datos sobre hechos de tránsito que incluya a ciclistas?

- Sí
- No

Si la respuesta a alguna de las dos preguntas anteriores fue “sí”, por favor, añada una breve descripción del programa incluyendo el nombre de la organización, dependencia o institución que lo dirige, a partir de qué año está vigente y si genera reportes periódicos de acceso público.

SV2 ¿Cuántos hechos de tránsito tuvo tu ciudad?

Si existe una base de datos de hechos de tránsito de la ciudad, favor de compartirla o adjuntar el enlace de descarga.

SV3. Si existe una base de datos sobre los hechos de tránsito que involucran a los ciclistas, ¿en cuántos hechos de tránsito estuvieron involucrados los ciclistas?

Si existe una base de datos de hechos de tránsito de la ciudad, favor de compartirla o si existe, adjuntar el enlace de descarga.

SV4. Si existe una base de datos sobre los hechos de tránsito que involucran a los ciclistas, ¿cuál es la tasa de fatalidades ciclistas en la ciudad?

Si existe algún documento o sitio web para su consulta, favor de compartir enlace.

SV5. ¿Existe un programa de identificación de los puntos de alta incidencia y riesgo?

- Sí
- No

Si la respuesta anterior fue “sí”, por favor, añada una breve descripción del programa incluyendo el nombre de la organización, dependencia o institución que lo dirige, a partir de qué año está vigente y si genera reportes periódicos de acceso público.

SV6. ¿Se realizan inspecciones o auditorías de seguridad vial?

- Sí
- No

Si la respuesta anterior fue “sí”, por favor, añada una breve descripción indicando si se realizó una vez o si es una acción periódica (en ese caso menciona cada cuanto tiempo se realiza) y quién ha coordinado la actividad.

SV7. ¿Existe un programa de rediseño de intersecciones?

- Sí
- No

Si la respuesta anterior fue “sí”, por favor, añada una breve descripción del programa incluyendo el nombre de la organización/dependencia que lo coordina, a partir de qué año está vigente, cómo miden los resultados, etc.

SV8. Durante el 2021, ¿se realizaron campañas de seguridad vial con enfoque en protección de personas usuarias en situación de vulnerabilidad como personas a pie o en bicicleta?

- Sí
- No

Si la respuesta anterior fue “sí”, favor de describirlos y si existe, compartir el enlace.