

# PRIORIZAR LA SEGURIDAD VIAL ES SALVAR VIDAS

---

*Cómo las y los candidatos  
pueden transformar la seguridad  
vial en Nuevo León a través de  
tres objetivos*



# ¿POR QUÉ ES URGENTE MEJORAR LA SEGURIDAD VIAL EN LA ZONA METROPOLITANA DE MONTERREY?

En México, los siniestros de tránsito representan un problema de salud pública con **altos costos sociales y económicos**, los cuales afectan a las personas involucradas, a sus familias y a sus comunidades. Su recurrencia es muy preocupante, **ya que se encuentran entre las 10 principales causas de muerte en el país.**<sup>1</sup>

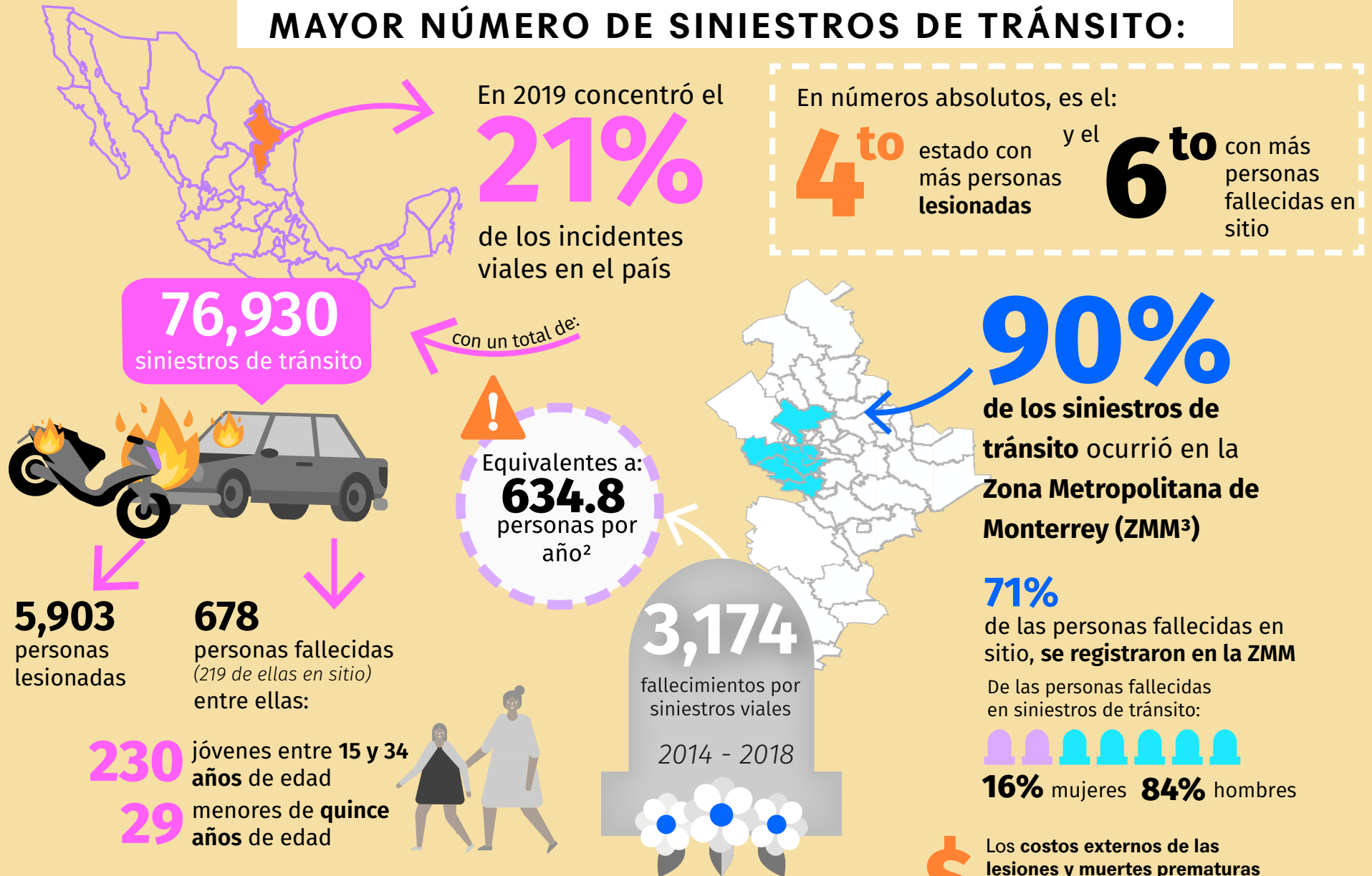
Además, la **infancia y las personas jóvenes** son especialmente vulnerables, **ya que los siniestros de tránsito son la segunda causa de muerte en niños entre 5 y 9 años, adolescentes de 10 a 19 años y adultos jóvenes de 20 a 39 años.**



<sup>1</sup> STCONAPRA. (2020). Informe sobre la Situación de la Seguridad Vial, México 2019. Disponible en: <https://www.gob.mx/salud/acciones-y-programas/prevencion-de-lesiones-causadas-por-el-transito?state=published>



# NUEVO LEÓN ES EL ESTADO DE LA REPÚBLICA CON MAYOR NÚMERO DE SINIESTROS DE TRÁNSITO:



<sup>2</sup> STCONAPRA. Informes Nacionales de Seguridad Vial 2019-2015. <https://www.gob.mx/salud/acciones-y-programas/prevencion-de-lesiones-causadas-por-el-transito?state=published>

<sup>3</sup> Datos correspondientes a 2019. Elaboración propia con datos de: <https://www.inegi.org.mx/programas/accidentes/>

<sup>4</sup> ITDP (2019) Externalidades negativas asociadas al transporte terrestre. Estimaciones para México y 20 Zonas Metropolitanas. Disponible en: <http://mexico.itdp.org/noticias/externalidades/>

Los municipios con mayor porcentaje de **sinistros de tránsito** son:

- 1 Monterrey **40.9%**
- 2 San Nicolás de los Garza **14.1%**
- 3 San Pedro Garza García **7.7%**
- 4 Guadalupe **7.5%**
- 5 Apodaca **6.1%**

La mayor proporción de siniestros de tránsito con **víctimas en sitio** ocurrió en:

1. Monterrey (38.1%)
2. Guadalupe (13.7%)
3. Apodaca (7.6%)
4. San Nicolás de los Garza (6.8%)
5. García (5.6%)

## LA POBLACIÓN MÁS VULNERABLE EN LA VÍA PÚBLICA



### Camina

Las personas a pie representan:

**43.3%**

de las personas fallecidas en sitio

**35%**

de las personas lesionadas en incidentes viales en la ZMM



### Se mueve en bici

Las personas en bicicleta representan:

**1.9%**

de personas fallecidas en sitio

**1.5%**

de personas lesionadas en la ZMM



### Anda en moto

Identificamos una alarmante tendencia a la alta en su participación en incidentes viales. Las motocicletas se vieron involucradas en:

**16.9%**

de los hechos de tránsito fatales en sitio

**20.2%**

de los hechos de tránsito con personas lesionadas

Entre 2015 y 2019:

**↑ 15.9%**

Más siniestros con motocicletas

**↑ 66.7%**

Más siniestros fatales en sitio





# PRIORIZAR LA SEGURIDAD VIAL ES SALVAR VIDAS

---

Las candidatas y candidatos para la gubernatura y ayuntamientos, reconocemos la importancia de la seguridad vial para el desarrollo sostenible de la Zona Metropolitana de Monterrey, y para el bienestar de toda la ciudadanía, por lo que nos comprometemos a:

## **1 Reducir en un 50% el número de muertes y lesiones por siniestros viales**

Este tipo de muertes y lesiones son prevenibles. Representan altos costos sociales y económicos que afectan no sólo a las personas, sino también a sus familias, comunidades y a la ciudad en su conjunto.

## **2 Crear calles más seguras para todas las personas**

Esto beneficiará a todas las personas de la Zona Metropolitana, quienes podrán realizar sus viajes con mayor tranquilidad, sin importar su destino ni modo de transporte. Para cumplir este objetivo, debe darse prioridad a aquellos tramos con mayor siniestralidad y a las zonas en las que transitan más personas vulnerables.

## **3 Salvar las vidas de niñas y niños**

Mejorar la seguridad en sus entornos escolares, además de protegerles de muertes y lesiones causadas por siniestros viales, les permite desarrollarse de manera plena y con mayor libertad.



# ¿CÓMO LOGRAR ESTOS OBJETIVOS?

*A través de la Visión Cero: un enfoque integral y sistémico a la seguridad vial que busca eliminar las muertes y lesiones graves causadas por siniestros de tránsito.*

**Las personas cometen errores, por lo que las autoridades deben construir un sistema seguro que prevenga siniestros y minimice su gravedad.** Desde este enfoque, la Visión Cero promueve acciones integrales para generar cambios estructurales y perdurables en la seguridad vial, al considerar las interrelaciones entre la gestión de la seguridad vial, el diseño vial, la cultura vial y la regulación y aplicación de la ley.

La **Visión Cero para la Juventud** atiende en específico a una de las poblaciones más vulnerables: las niñas, niños y jóvenes que cada año están en los primeros lugares en lesiones y muertes por siniestros viales.

Con estrategias puntuales, de enfoque sistémico y rápida implementación, la **Visión Cero para la Juventud** genera impactos positivos en poblaciones de todas las edades, y puede impulsar transformaciones más amplias en pro de la seguridad vial.





# 1

## REDUCIR EN UN 50% EL NÚMERO DE MUERTES Y LESIONES POR SINIESTROS VIALES

### Acciones para implementar en los primeros 100 días de gobierno:

- Priorizaremos la seguridad vial de las personas al incorporar la Visión Cero y Visión Cero para la Juventud en nuestras estrategias de movilidad.
- Mantendremos el Observatorio Ciudadano de Seguridad Vial para involucrar a la sociedad civil, colectivos y organizaciones especialistas en el análisis de resultados, de acuerdo con nuestros Planes de Trabajo.

### Acciones progresivas:

- Elaboraremos los Programas de Seguridad Vial con enfoque sistémico, preventivo y en coordinación con las diferentes autoridades, para promover una visión unificada durante el primer semestre de 2022.
- Fortaleceremos los reglamentos de tránsito, dando prioridad a las personas usuarias más vulnerables de la calle.
- Asignaremos suficientes recursos financieros y humanos para realizar proyectos que promuevan la movilidad sustentable y protejan a las personas más vulnerables.
- Reforzaremos la normativa en torno a la seguridad vial.
- Promoveremos una cultura de movilidad segura, fomentando el cambio de conductas para asegurar el respeto a las personas a pie y en bicicleta, la prevención de conductas de riesgo y el uso correcto de cascos en viajes en motocicleta.

# 2

## CREAR CALLES MÁS SEGURAS PARA TODAS LAS PERSONAS

### Acciones para implementar en los primeros 100 días de gobierno:

- Capacitemos a las y los agentes de tránsito para una mejor protección de las personas que transitan a pie o en bicicleta y aseguraremos el cumplimiento de los límites de velocidad a 30km/h en entornos escolares, frente a hospitales, parques y lugares de recreo.
- Realizaremos auditorías de seguridad vial, con participación ciudadana, para identificar las zonas a intervenir.
- Reduciremos los kilómetros de vía en los que se autoriza circular a más de 50km/h, priorizando aquellas vialidades en las que se presenta una mayor siniestralidad.
- Mejoraremos la señalización e iluminación de las calles.
- Publicaremos la Estrategia Calles Seguras que presentará los Cruces Peatonales Seguros y Zonas de Pacificación del Tránsito que se crearán durante nuestro mandato.

### Acciones progresivas:

- Aumentaremos el espacio vial seguro para peatones y ciclistas, a través de la ampliación del espacio de circulación peatonal y la construcción de infraestructura ciclista.
- Crearemos Cruces Peatonales Seguros, gracias a intervenciones de diseño vial, señalización y ralentización del tráfico (Estrategia Calles Seguras).
- Crearemos Zonas de Tráfico Calmado en cuadras aledañas a centros educativos, espacios públicos, de ocio, zonas comerciales y estaciones de transporte público (Estrategia Calles Seguras).

# 3

## SALVAR LAS VIDAS DE NIÑAS Y NIÑOS

### Acciones para implementar en los primeros 100 días de gobierno:

- Intervendremos los cruces con mayor incidencia vial en entornos escolares.
- Elaboraremos una estrategia de intervención en intersecciones aledañas a centros escolares, dando prioridad a peatones y ciclistas para hacerlas más seguras.
- Elaboraremos una estrategia para la inclusión de la seguridad vial en el currículo educativo y en las comunidades escolares.

### Acciones progresivas:

- Priorizaremos las intervenciones a la infraestructura alrededor de los centros escolares para garantizar la seguridad de niñas y niños.
- Intervendremos las calles aledañas de centros educativos, dando prioridad a infraestructura segura y accesible, especialmente para personas a pie y en bicicleta.
- Reduciremos las velocidades en las calles aledañas de los centros escolares a 20 km/hr, a través de elementos de la infraestructura como reductores de velocidad, ampliación de banquetas, chicanas, orejas y otros elementos que lo promuevan.
- Fomentaremos el uso de modos sustentables, como caminar, andar en bicicleta y el transporte público, desde edades tempranas.





Estos compromisos implican un involucramiento activo y tenaz de parte de los diferentes niveles de gobierno, la sociedad civil, la academia y la ciudadanía en general. Su propósito es generar un cambio sistémico que permita salvaguardar las vidas de la ciudadanía neoleonesa, así como contribuir a la sostenibilidad social, económica y ambiental de Nuevo León.

Reconocemos que todas y todos, desde nuestros respectivos ámbitos, tenemos una responsabilidad conjunta para construir una movilidad segura para todas las personas, por lo que nos comprometemos a trabajar arduamente en pro de la seguridad vial.

**¡PRIORIZAR LA SEGURIDAD VIAL ES SALVAR VIDAS!**

---

## REFERENCIAS:

Consejo Nuevo León para la Planeación Estratégica. (2021). Plan Estratégico para el Estado de Nuevo León 2015-2030 <https://www.nl.gob.mx/publicaciones/plan-estrategico-para-el-estado-de-nuevo-leon-2015-2030>

FIA. (2015). Road Safety Fact Sheet. [https://www.fia.com/sites/default/files/rs\\_factsheet\\_eng.pdf](https://www.fia.com/sites/default/files/rs_factsheet_eng.pdf)

IMCO. (2018). #YoMeMuevo. Compromisos por una Movilidad Sustentable 2018- 2024 <https://imco.org.mx/wp-content/uploads/2018/04/YOMEMUEVO2028general-1-11.docx.pdf>

INEGI (2019) Nota Técnica. Estadística de defunciones registradas. Disponible en: [https://www.inegi.org.mx/contenidos/programas/mortalidad/doc/defunciones\\_registradas\\_2019\\_nota\\_tecnica.pdf](https://www.inegi.org.mx/contenidos/programas/mortalidad/doc/defunciones_registradas_2019_nota_tecnica.pdf)

INEGI (2020). Accidentes de tránsito terrestre en zonas urbanas y suburbanas (2019). Disponible en: <https://www.inegi.org.mx/programas/accidentes/>

INEGI (2020). Mortalidad. Defunciones generales registradas (2019). Disponible en: <https://www.inegi.org.mx/programas/mortalidad/#Microdatos>

ITDP (2019) Externalidades negativas asociadas al transporte terrestre. Estimaciones para México y 20 Zonas Metropolitanas. Disponible en: <http://mexico.itdp.org/noticias/externalidades/>

OMS (n.d.). Factsheet #3. Road Safety Key Risk Factors. [https://www.who.int/violence\\_injury\\_prevention/publications/road\\_traffic/3\\_Road\\_Safety\\_Key\\_Risk\\_Factors.pdf](https://www.who.int/violence_injury_prevention/publications/road_traffic/3_Road_Safety_Key_Risk_Factors.pdf)

OMS. (2018). Accidentes de tránsito. <https://www.who.int/es/news-room/fact-sheets/detail/road-traffic-injuries>

ONU. (2015). La Asamblea General adopta la Agenda 2030 para el Desarrollo Sostenible. <https://www.un.org/sustainabledevelopment/es/2015/09/la-asamblea-general-adopto-la-agenda-2030-para-el-desarrollo-sostenible/>

OHU-Habitat. (2016). Nueva Agenda Urbana. <http://uploads.habitat3.org/hb3/NUA-Spanish.pdf>

Road Safety Sweden. (2020). Third Global Ministerial Conference on Road Safety. <https://www.roadsafetysweden.com/>