



Foto: César Parra/WIEGO

# Trabajo en el espacio público y movilidad: Herramientas para la coexistencia de dos derechos en la Ciudad de México

## Caso de estudio: CETRAM Tacubaya

Noviembre del 2021

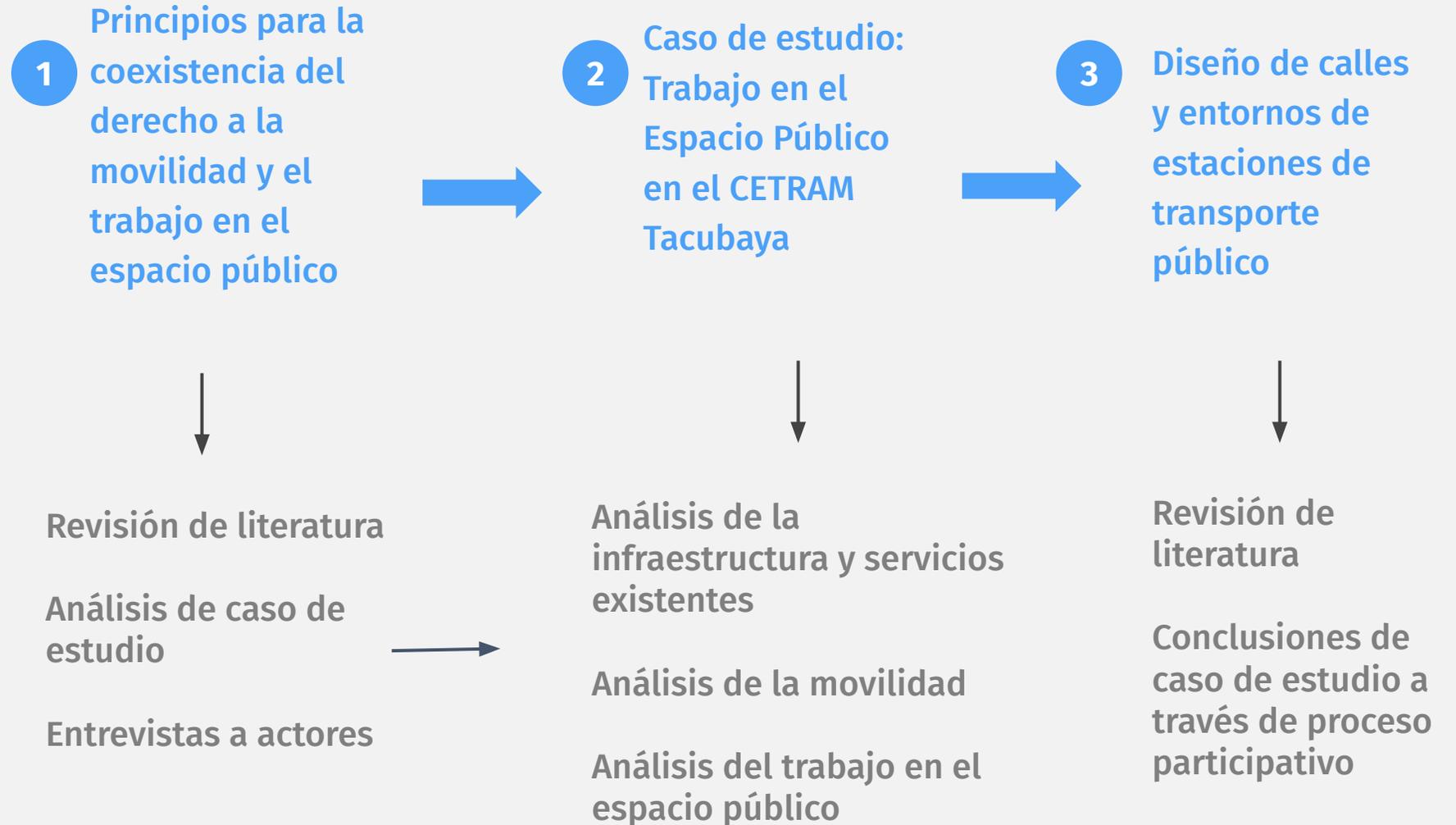
# El proyecto y análisis



Foto: César Parra/WIEGO

## Objetivo general:

Elaborar una caja de herramientas para la coexistencia del derecho a la movilidad y del trabajo en espacio público en la Ciudad de México.



**Perspectiva de género**



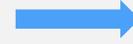
**A pesar de su importancia para las ciudades mexicanas, algunos sectores de la comunidad y algunas personas tomadoras de decisión desaprueban a las personas trabajadoras del espacio público.**

# El derecho a la movilidad y el trabajo en el espacio público en la Ciudad de México



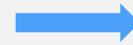
Foto: Sonia Medina

- **Derecho al trabajo**
- **Derecho a la ciudad**
- **Derecho al espacio público**



**Derecho al trabajo en el espacio público**

- **Derecho a la movilidad**
- **Derecho del tránsito público**



**Derecho a la movilidad**

## Retos

Para el derecho al trabajo en el espacio público:

- Ley utilizada por personas tomadoras de decisión 1998
- Brecha regulatoria

Para la coexistencia de ambos derechos:

- Espacio público otorgado a las personas conductoras de vehículos motorizados
- El derecho a la movilidad es priorizado ante el derecho al trabajo en el espacio público
- Las guías de diseño urbano no consideran a las personas trabajadoras del espacio público como personas usuarias de la calle



# Caso de estudio: Trabajo en el espacio público en el CETRAM Tacubaya

## Análisis del sitio

### 1 Recorrido por el CETRAM

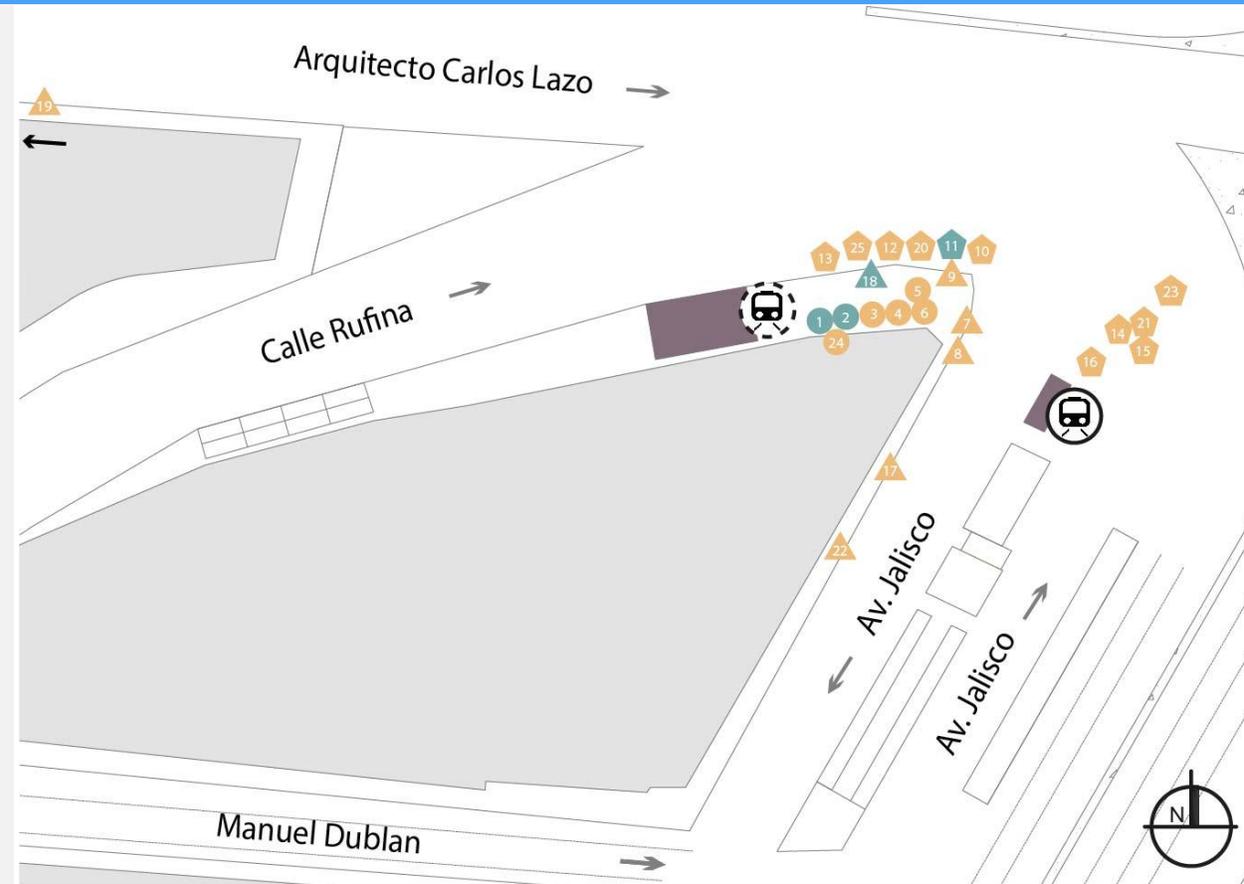


- Identificación del estado actual de la zona
- Identificación de problemáticas

### 2 Entrevistas



- Tipo y giro del puesto
- Horario de trabajo
- Productos
- Características sociodemográficas de las personas



Simbología		Puestos de trabajo en zona de estudio	
	Puestos de trabajo sobre la banqueta (Franja de fachada)		No. puesto de trabajo
	Puestos de trabajo sobre la banqueta (Franja de mobiliario)		Puesto de trabajo a mitad del arroyo y la banqueta
	Puestos sobre el arroyo vial		Puestos de trabajo que cambian de giro
			Puestos de trabajo que trabajan 1 turno
			Infraestructura metro
			Distancia al puesto
			Entrada Metro Tacubaya (L1)
			Entrada Metro Tacubaya (L9)

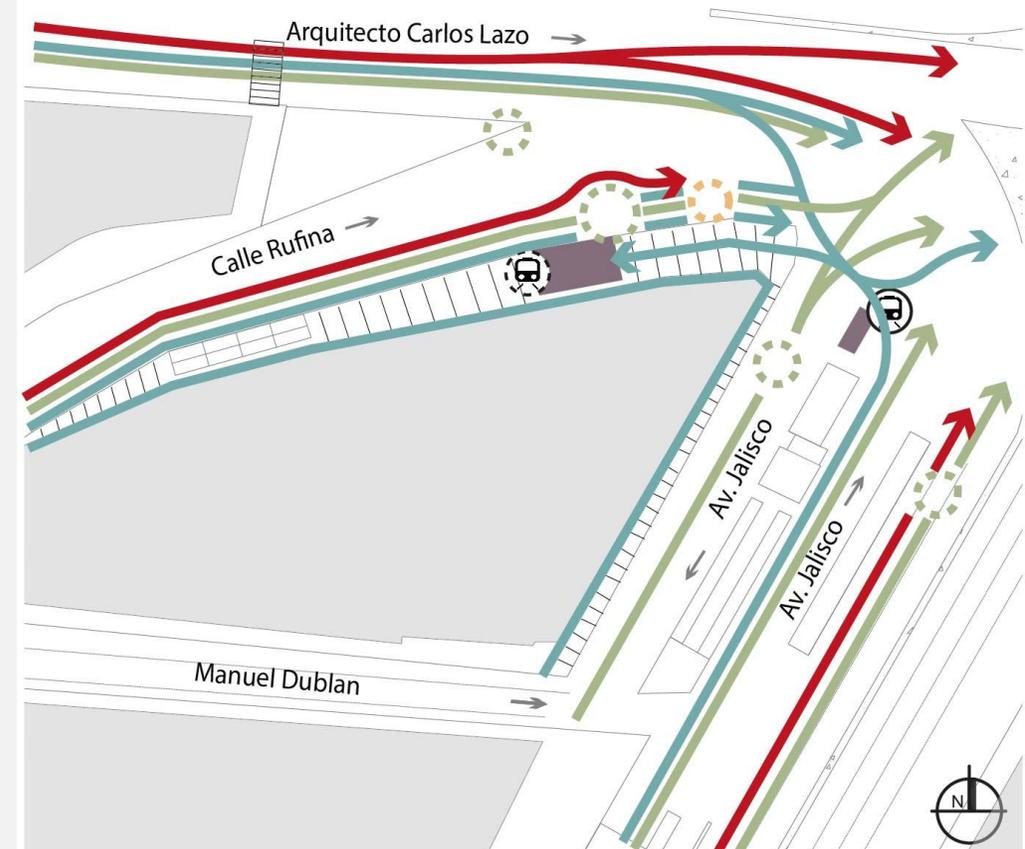
# Caso de estudio: CETRAM Tacubaya

## Análisis de la movilidad

- 
1 Movilidad peatonal
- 
2 Movilidad en bicicleta
- 
3 Movilidad de transporte público
- 
4 Movilidad en transporte privado



La movilidad peatonal en el CETRAM se vincula con la localización de los accesos y paraderos del transporte público.



### Simbología

- |   |   |
|---|---|
|  Movimientos peatonales            |  Puntos de abordaje del transporte público |
|  Movimientos de transporte público |  Puntos de abordaje de taxis               |
|  Movimientos vehiculares           |  Zonas de circulación peatonal             |
|  Entrada Metro Tacubaya (L1)       |  Entrada Metro Tacubaya (L9)               |

# Caso de estudio: CETRAM Tacubaya

## Análisis del uso del espacio público



1 Actividades sociales (platicar, jugar, etc.)



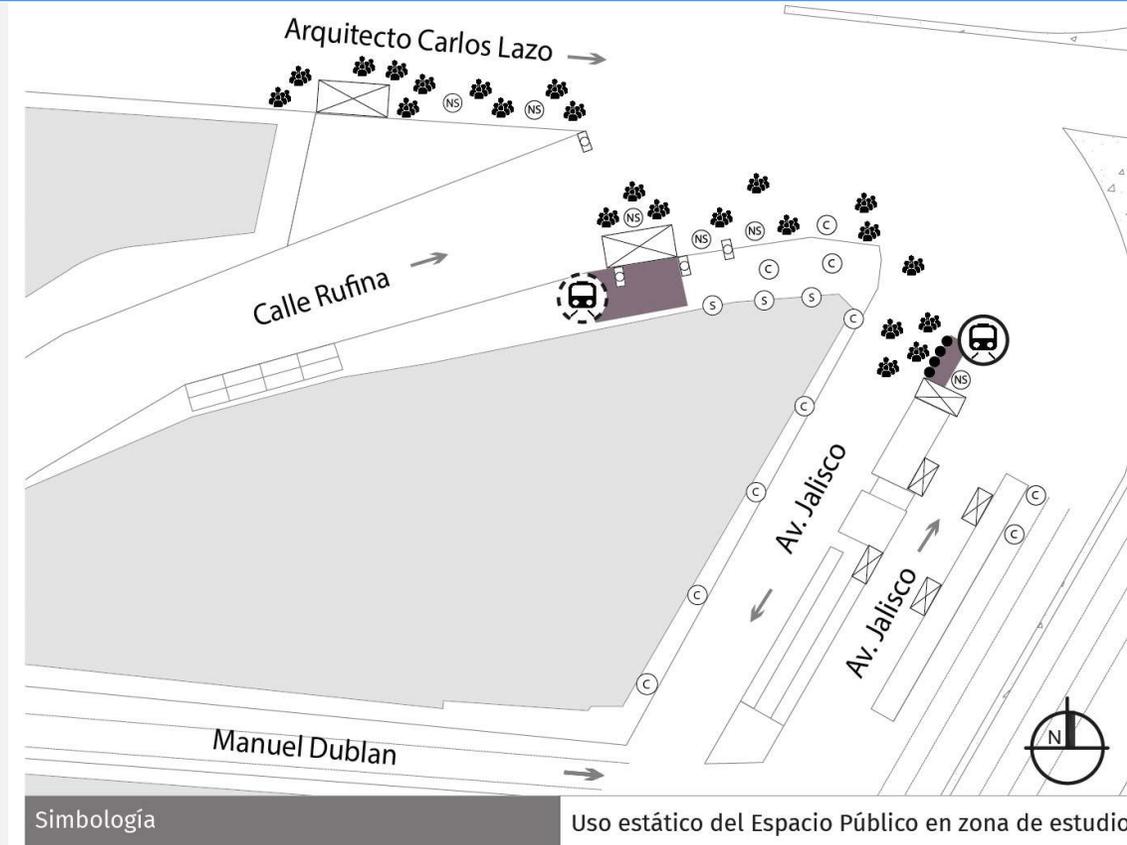
2 Actividades no sociales (espera de transporte público)



3 Actividades comerciales (compra y venta de productos)



Sucede una diversidad de actividades en el CETRAM, sin embargo, la de mayor demanda es el ascenso y descenso de personas usuarias al transporte público.



Actividad Social (Platicar, jugar, etc)



Actividad No Social (Espera de Transporte Público)



Actividad Comercial (Compra y venta de productos)



Punto de mayor concentración de personas



Entrada Metro Tacubaya (L1)



Entrada Metro Tacubaya (L9)



Parabús



Luminaria



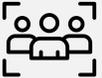
Bolardo



Infraestructura metro

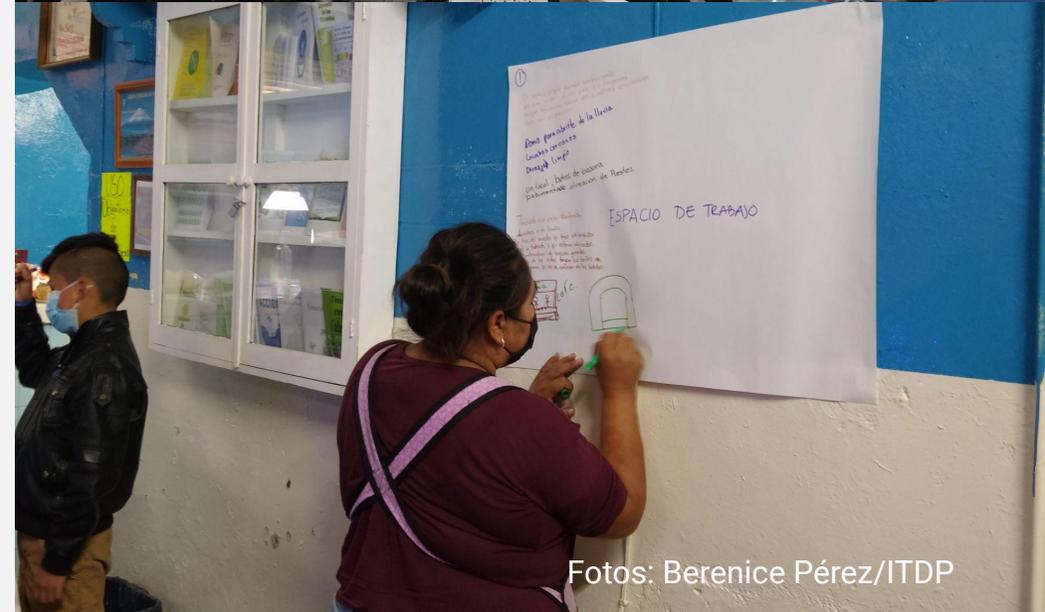
# Caso de estudio: CETRAM Tacubaya

**Diseño  
inclusivo**

-  **1 Grupo focal 1.** Problemáticas y necesidades del trabajo en el espacio público
-  **2 Grupo focal 2.** Criterios y consideraciones
-  **3 Taller.** Propuesta de diseño



Perspectivas de las personas trabajadoras en el espacio público.



# Caso de estudio: CETRAM Tacubaya

1

## Grupo focal 1. Problemáticas y necesidades del trabajo en el espacio público



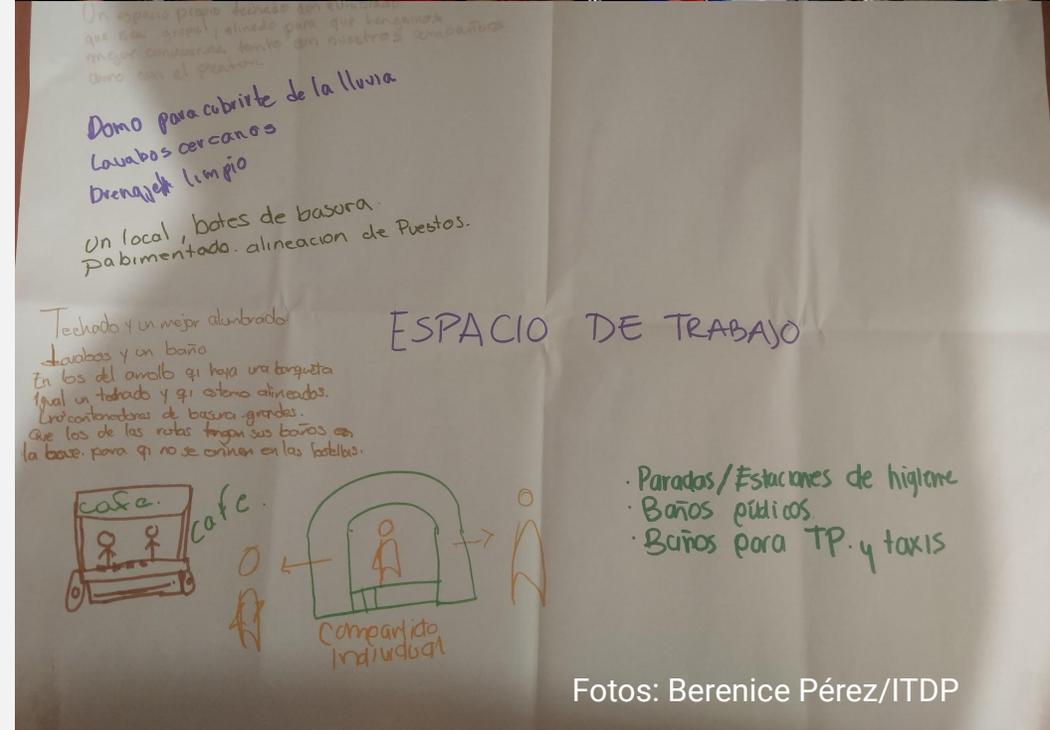
### Resultados



Cuentan con solo servicio eléctrico. La recolección de basura se realiza dos veces al día y este servicio se paga individualmente. No cuentan con un depósito de desechos.



Cuentan con puestos fijos dejan su mercancía en el puesto y algunas que cuentan con puestos semifijos rentan bodegas. Otras se quedan a dormir para cuidar su mercancía.



# Caso de estudio: CETRAM Tacubaya

1

**Grupo focal 1.** Problemáticas y necesidades del trabajo en el espacio público



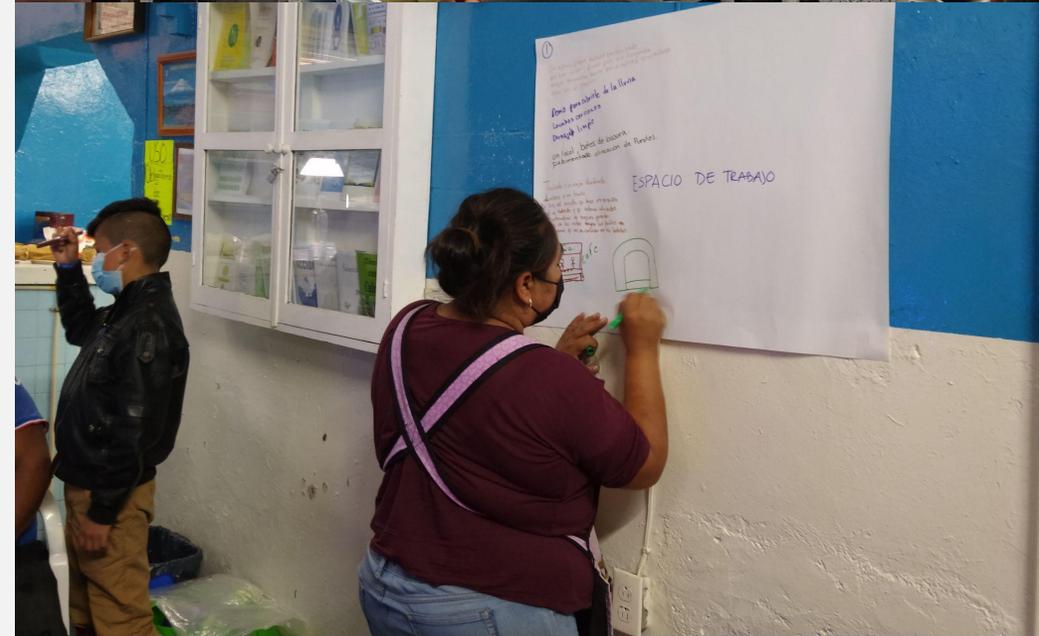
**Resultados**



Desorganización de las distintas actividades en el CETRAM.



Inseguridad por la falta de iluminación y vigilancia. Acoso hacia las mujeres trabajadoras como transeúntes y robos.



2

## Grupo focal 2. Criterios y consideraciones



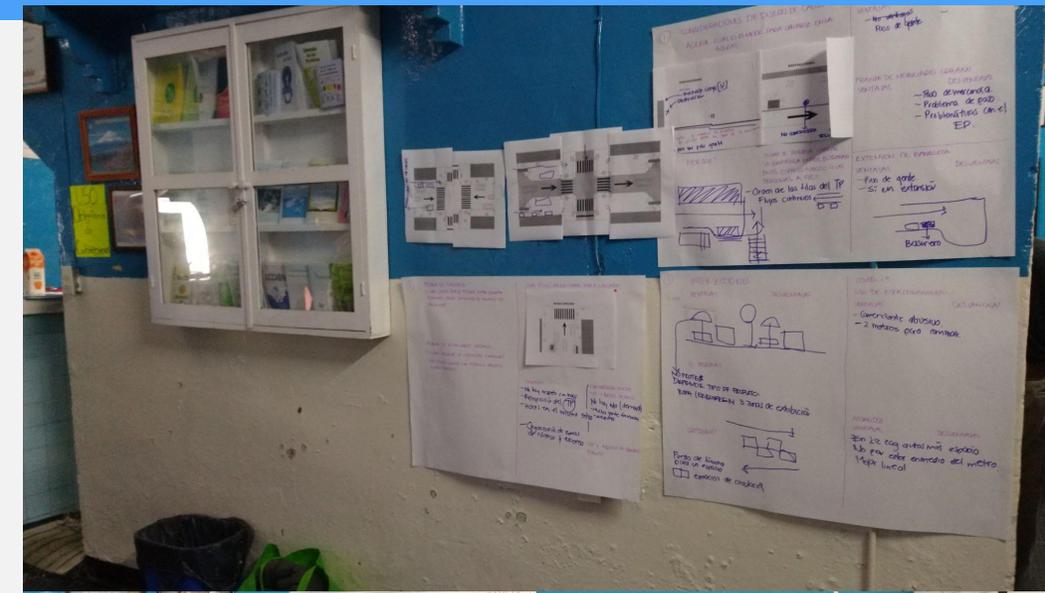
### Resultados



Prefieren ubicarse en la franja de mobiliario debido a que son más visibles para el flujo peatonal y no obstruyen la visibilidad de los locales en planta baja.



Consideran que ubicarse en las extensiones de banqueta es factible para dar mayor espacio al flujo de personas y evitar obstruir su trayecto.



Fotos: Berenice Pérez/ITDP

2

## Grupo focal 2. Criterios y consideraciones



### Resultados



Se ubican lo más cercano al cruce peatonal para aprovechar el flujo de personas a pie.



Si no se cuenta con protecciones en el arroyo vial, principalmente en la zona de estacionamiento puede ser riesgoso.



Fotos: Berenice Pérez/ITDP

# Caso de estudio: CETRAM Tacubaya

## 3 Taller. Propuesta de diseño



### Resultados



Prefieren el diseño de un corredor comercial con una sola techumbre que proteja a las personas trabajadoras y personas a pie de las condiciones climáticas.



Implementación de rampas y cruces peatonales para garantizar el cruce seguro y traslado de mercancías.

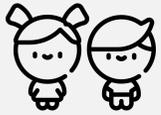


# Caso de estudio: CETRAM Tacubaya

## 3 Taller. Propuesta de diseño



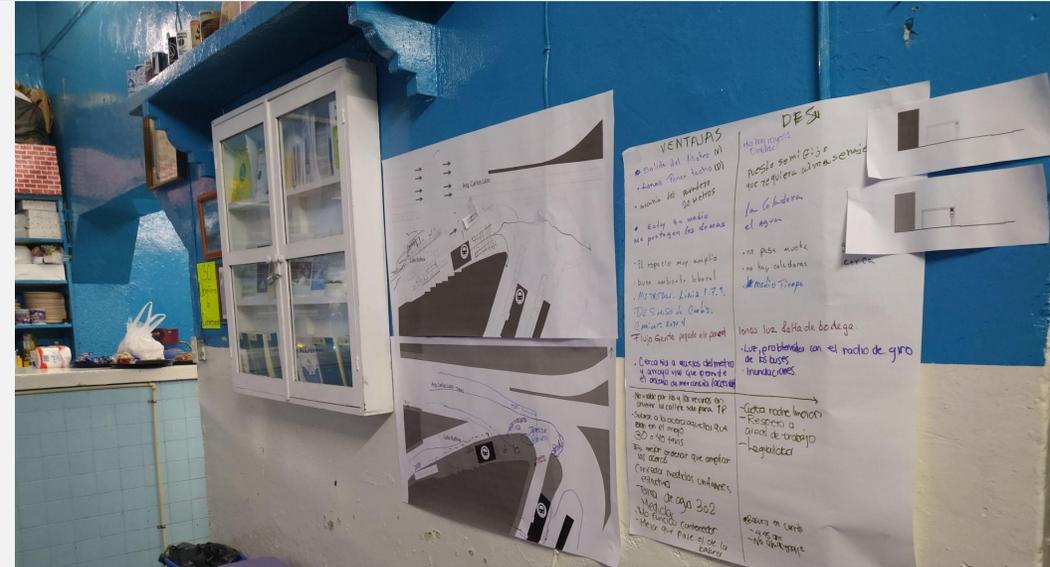
### Resultados



Contar con espacios para la niñez y personas adultas mayores como lugares para sentarse o hacer la tarea.



Tomas de agua, servicios de sanitarios para las personas trabajadoras y conductoras de transporte público.



Fotos: Berenice Pérez/ITDP



Foto: César Parra/WIEGO

# Herramientas para la coexistencia de dos derechos en el diseño de calles

# Principios para la coexistencia



Foto: Ari Santillán

**PRINCIPIO 1.**  
Garantizar la  
seguridad de  
todas las  
personas usuarias

**PRINCIPIO 2.**  
Realizar una  
distribución  
equitativa del  
espacio público

**PRINCIPIO 3.**  
Inclusión de las  
personas usuarias  
en el proceso de  
diseño y  
reordenamiento  
del espacio  
público

**PRINCIPIO 4.**  
Considerar la  
viabilidad  
económica y  
flexibilidad en el  
reordenamiento  
del comercio en  
vía pública

# Consideraciones generales



Foto: Berenice Pérez/ITDP

## Consideraciones generales

- 1 **Legibilidad**
- 2 **Accesibilidad urbana**
- 3 **Accesibilidad universal**
- 4 **Seguridad pública**
- 5 **Seguridad vial**
- 6 **Infraestructura**
- 7 **Flexibilidad**
- 8 **Adaptabilidad**



4

## Seguridad pública

- Mitigar la violencia contra las mujeres que trabajan y transitan en el espacio público.

5

## Seguridad vial

- Garantizar la visibilidad, legibilidad y accesibilidad universal en intersecciones y cruces peatonales.

6

## Infraestructura

- Otorgar facilidades necesarias para el trabajo en el espacio público y las personas que transitan y hacen uso del espacio público.





# Consideraciones de los puestos en el diseño de calles

**Tipología de puestos en función de su temporalidad, estructura y dimensiones.**

**Fijos**

Estructuras fijas  
en el espacio  
público

**Semifijos**

Estructuras  
temporales  
metálicas o no  
metálicas sin  
fijar al suelo

**Sin fijar**

Sin estructura o  
vehículos  
rodantes con o  
sin motor

# Consideraciones de diseño de calles para la coexistencia

## Ubicaciones de las personas trabajadoras del espacio público en el rediseño de las calles

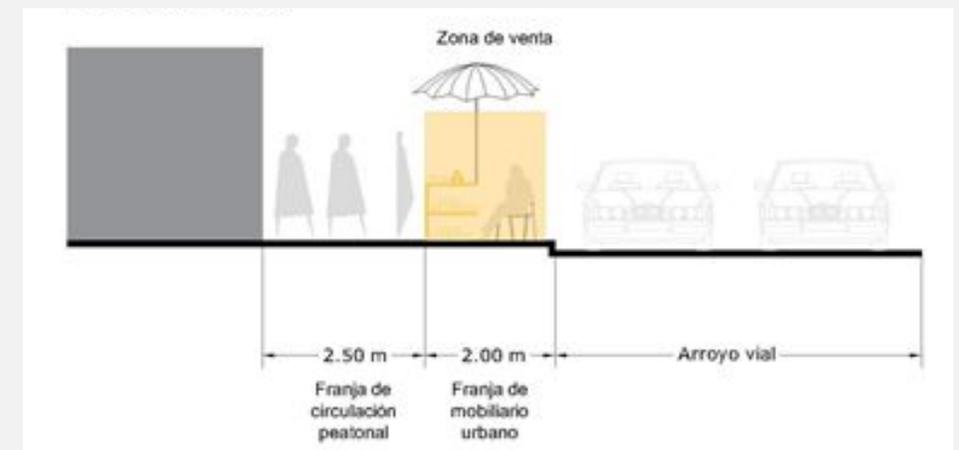
En la  
acera

- Franja de fachada
- Franja de mobiliario urbano
- En una extensión de banqueta

### Estado actual



### Propuesta Franja de mobiliario urbano



# Consideraciones de diseño de calles para la coexistencia

## Ubicaciones de las personas trabajadoras del espacio público en el rediseño de las calles

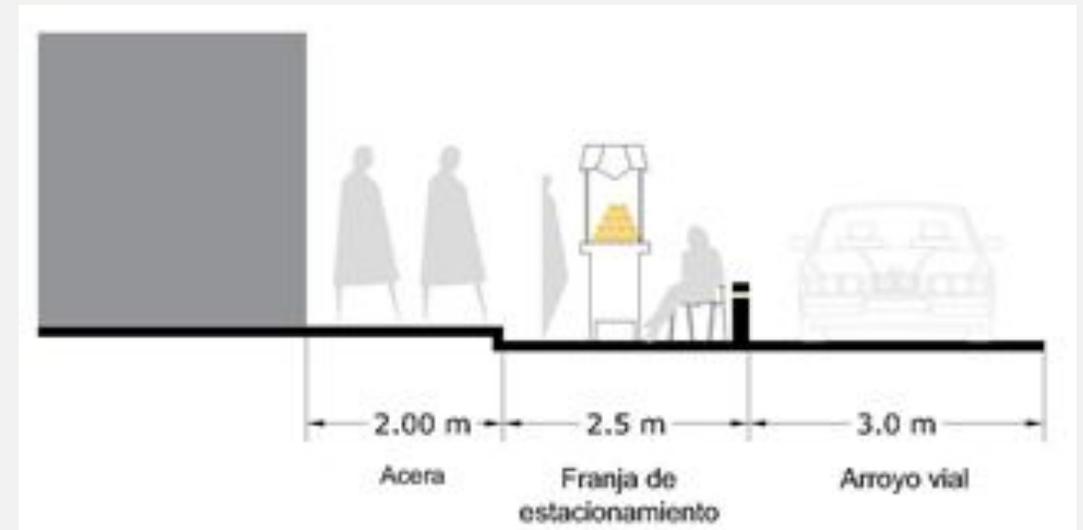
En el  
arroyo  
vial

- En la franja de estacionamiento
- En intersecciones

Estado actual



Propuesta  
Franja de estacionamiento



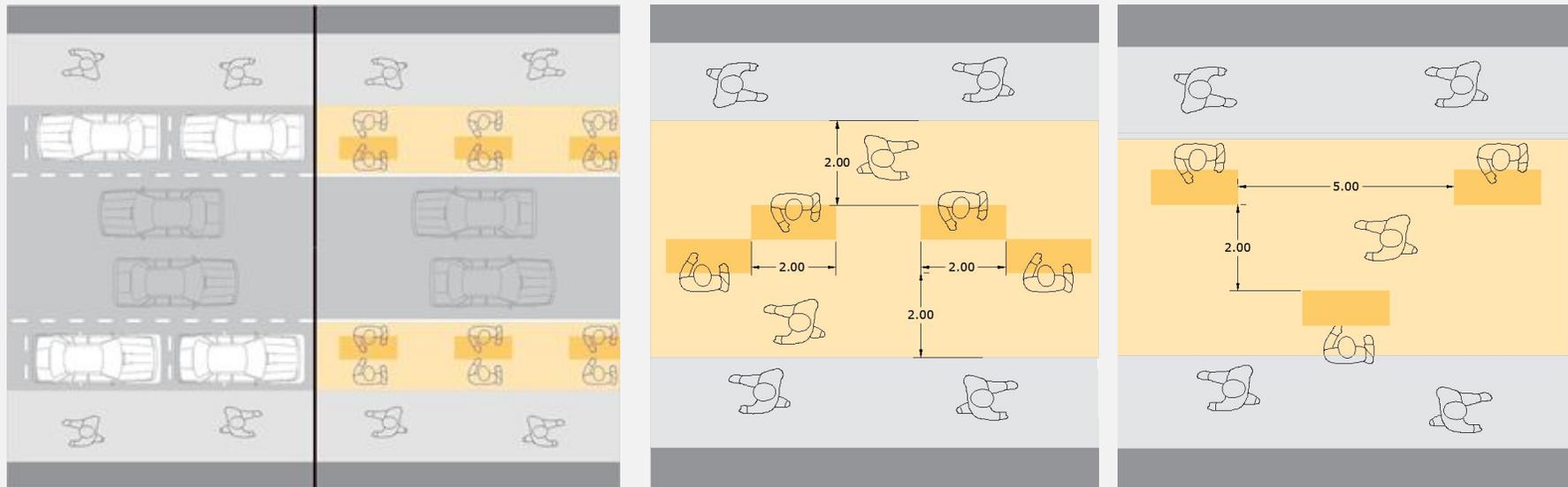
# Consideraciones para la coexistencia de dos derechos en respuesta al Covid-19

## Estrategias para la redistribución del espacio público en respuesta al Covid-19



### Estrategias de diseño de calles

- Abrir las calles a las personas a pie y a las personas trabajadoras del espacio público.
- Colocación de puestos en forma de zig-zag o en cuadrícula.
- Convertir el uso de los cajones de estacionamiento en zonas para el trabajo.



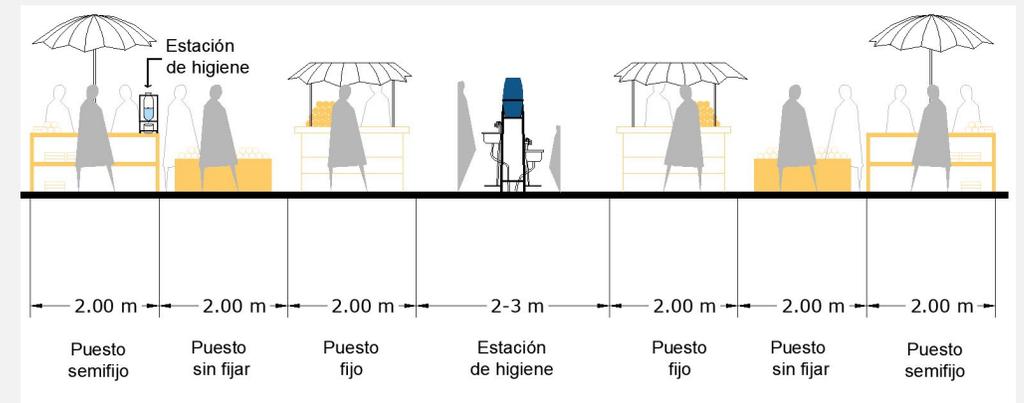
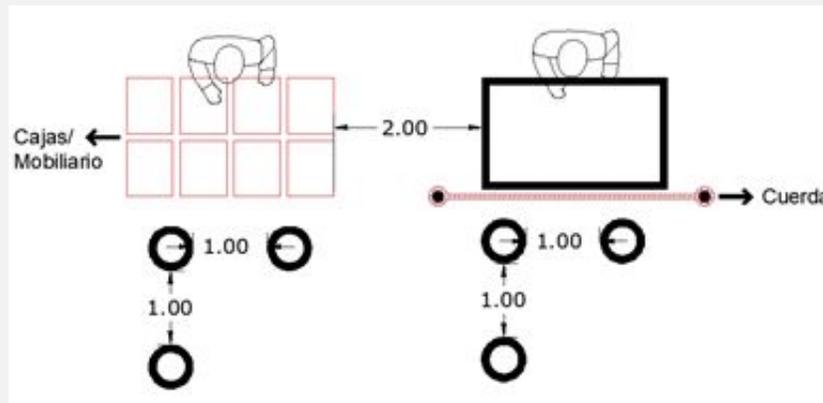
# Consideraciones para la coexistencia de dos derechos en respuesta al Covid-19

## Estrategias para la redistribución del espacio público en respuesta al Covid-19



### Estrategias para la sana distancia

- Indicar la ubicación de los puestos con pintura o cualquier otro señalamiento horizontal.
- Guiar movimientos de las personas consumidoras con señales en el pavimento.
- Contar con estaciones de higiene temporales o permanentes.
- Crear barreras y señalización para minimizar las interacciones.



# Conclusiones

- Para incluir a las personas trabajadoras del espacio público a la vida urbana y al mismo tiempo proteger los derechos de las personas que se desplazan en las calles, la ciudad debe **cambiar su visión hacia las y los trabajadores, el derecho al trabajo y a la ciudad, y el paradigma bajo el cual diseña las calles.**
- La calle debe garantizar que los dos derechos se cumplan en su operación cotidiana.
  - Dando espacio para que las personas puedan trabajar en el espacio público y ejercer su derecho.
  - Dando espacio para que las personas puedan transitar en la calle sin obstáculos.
- La coexistencia entre el trabajo en el espacio público y la movilidad principalmente, de las personas que se desplazan a pie, se puede lograr, teniendo un **distribución equitativa del espacio público.**

# ¡Gracias!

::: [itdp.org](http://itdp.org) ::: [@ITDP-HQ](https://twitter.com/ITDP-HQ) :::

[berenice.perez@itdp.org](mailto:berenice.perez@itdp.org)