

# Ranking Ciclociudades 2021





## ¿Qué es?

### Evaluación de las políticas de movilidad en bicicleta en ciudades mexicanas

Es una herramienta que **evalúa** de forma práctica y coherente la política de movilidad en bicicleta a través de la medición del desempeño en **11 ejes** de evaluación, con **47 indicadores** y la asignación de hasta 100 puntos con base en su cumplimiento.



## Ejes de evaluación

Medio ambiente

Capacidad Institucional

Educación y promoción

Intermodalidad

Inversión

Monitoreo y evaluación

Otros incentivos

Planeación Urbana

Red de movilidad en bicicleta

Regulación

Seguridad vial



Perspectiva de género



## Objetivo

Medir el desempeño de las políticas y la infraestructura enfocadas en facilitar que la bicicleta sea el modo de transporte de elección para más personas.

Más que una comparación entre ciudades permite comprender los avances del último año de gestión e identificar las oportunidades de mejora para impulsar el uso de las bicicletas en las ciudades.

## 2013

### 1a Evaluación del Ranking

- ▶ 30 ciudades evaluadas
- ▶ 10 indicadores de evaluación
- ▶ Ciudades clasificadas (Ciudad de México, León,
- ▶ Los resultados fueron presentados durante el 6to Congreso Nacional de Ciclismo Urbano en Morelia
- ▶ El alcalde de la ciudad ganadora recibió un reconocimiento, en este caso, el Jefe de Gobierno de la Ciudad de México

## 2015

### 3a Evaluación del Ranking 2015

- ▶ 30 ciudades evaluadas
  - ▶ 10 indicadores de evaluación
  - ▶ Ciudades clasificadas (CDMX, Guadalajara, Puebla)
- Las lecciones aprendidas fueron:
- No clasificar las ciudades
  - Revisar la metodología
  - Revisar el proceso de aplicación

## 2019

### 5a Evaluación del Ranking 2019

- ▶ 31 ciudades evaluadas
- ▶ 3 nuevas ciudades
- ▶ 4 nuevos enfoques:
  - Acciones metropolitanas.
  - Tamaño de las ciudades.
  - Respuesta a emergencia Covid-19.
  - Cicloregiones: Análisis de ciudades representativas por región

## 2021

### 7a Evaluación del Ranking 2021

- ▶ 39 ciudades evaluadas
- ▶ 9 nuevas ciudades
- ▶ Primer acercamiento con 2 ciudades latinoamericanas (Bogotá y Buenos Aires)
- ▶ Ajustes metodológicos
- ▶ Vinculación con sociedad civil (Gdl en Bici) para la inclusión del Área Metropolitana de Guadalajara

## 2014

### 2a Evaluación del Ranking 2014

- ▶ 30 ciudades evaluadas
- ▶ 10 indicadores de evaluación
- ▶ Ciudades clasificadas (CDMX, Guadalajara, Puebla)

## 2018

### 4a Evaluación del Ranking 2018

- ▶ 25 ciudades evaluadas
- ▶ 11 ejes de evaluación
- ▶ Las ciudades no fueron clasificadas
- ▶ Metodología actualizada con el apoyo de BMU, GIZ y SEDATU

## 2020

### 6a Evaluación del Ranking 2020

- ▶ 31 ciudades evaluadas
- ▶ 3 nuevas ciudades





Foto: ITDP México

# Edición 2021

## 39 ciudades mexicanas

- **28** fueron analizadas en la edición 2020
- **2** habían sido analizadas en ediciones previas (Ahome y San Pedro Tlaquepaque)
- **9** entran por primera vez: (Los Cabos, Nezahualcóyotl, San Andrés Cholula, El Salto, Ixtlahuacán de los Membrillos, Juanacatlán, Tlajomulco de Zúñiga, Tonalá y Zapotlanejo)

Participa por primera vez una Zona Metropolitana; en este caso el **Área Metropolitana de Guadalajara**.





1era ciudad interesada: **Buenos Aires** (Secretaría de Transporte y Obras de la Ciudad).

A través de la **Campaña Cycling Cities** se contactó a:

- **Bogotá** (Subsecretaría Política de Movilidad de la Secretaría Distrital de Movilidad) y,
- **Santiago de Chile** (Administración Regional del Gobierno Regional Metropolitano)

Reuniones virtuales e individuales con personas representantes de cada ciudad.

- Énfasis en las limitaciones de la metodología y su participación para comenzar a construir una metodología aplicable a todas las ciudades de América Latina.

Por primera vez se  
tiene como ciudades  
invitadas a **América  
Latina:**

Bogotá, Colombia y,  
Buenos Aires,  
Argentina

## Ciudades latinoamericanas Ranking Ciclociudades 2021





Foto: ITDP México

# Avances de la movilidad en bicicleta





Créditos: ITDP México



En **2019** se reconoció el **Derecho a la Movilidad** en el Art. 4° de **la Constitución Política de los Estados Unidos Mexicanos**.



En **2020** con la Reforma al Art. 73° Constitucional, se otorgaron atribuciones al Congreso de la Unión para **legislar en materia de movilidad y seguridad vial**.



En **diciembre de 2021** se aprueba la **Ley General de Movilidad y Seguridad Vial**.

En **2022**, esta ley se convirtió en el **único instrumento a nivel federal** que es **de observancia obligatoria** para todas las entidades federativas del país.



Foto: ITDP México

# Resultados a nivel nacional



## 5 ejes

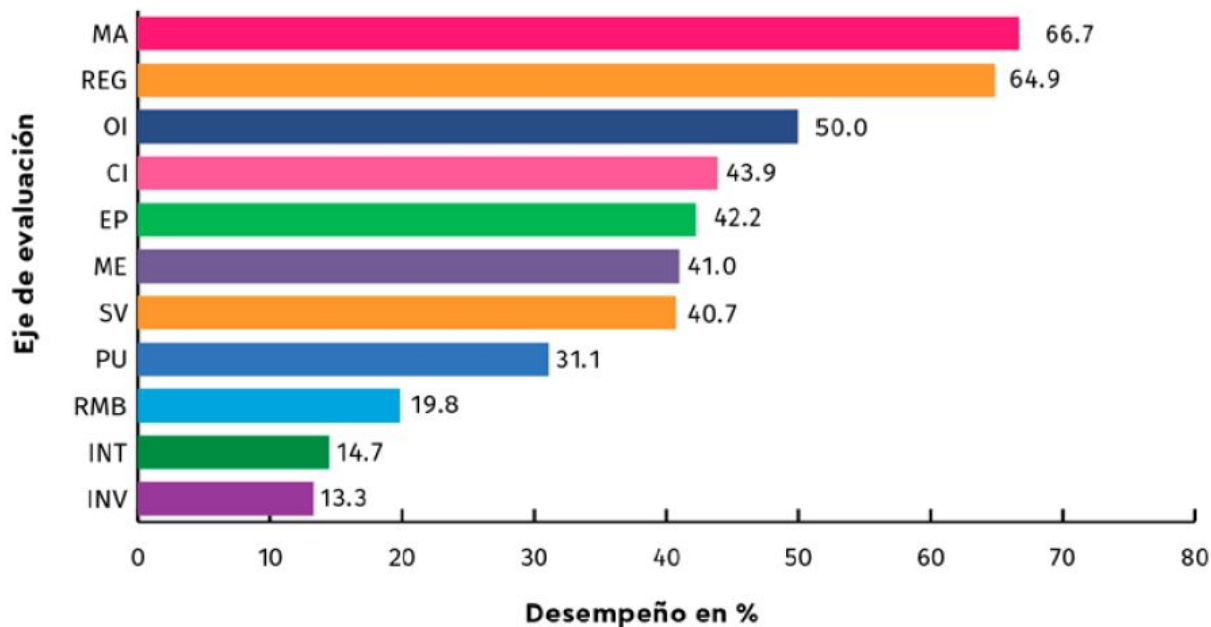
Medio ambiente

Regulación

Otros incentivos

Capacidad Institucional

Educación y promoción



# ¿Cómo vamos en 2021?



Km totales de carriles de circulación ciclista en México: **2,733.9**



Promedio de porcentaje de reparto modal en bicicleta a nivel nacional: **2.9%**

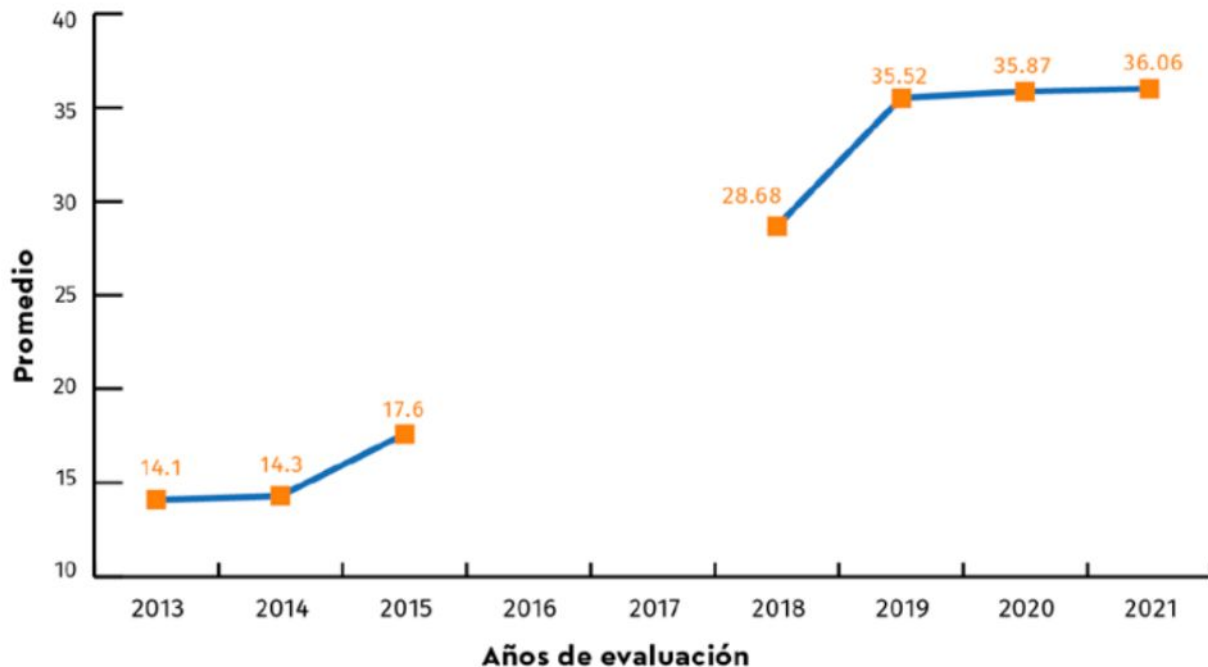


Las lesiones y muertes causadas por el tránsito indican un incremento promedio de las tasas de siniestralidad en comparación al 2020.



## Ciudades participantes ediciones 2013-2021

Promedio de 36.06 puntos  
sobre 100.

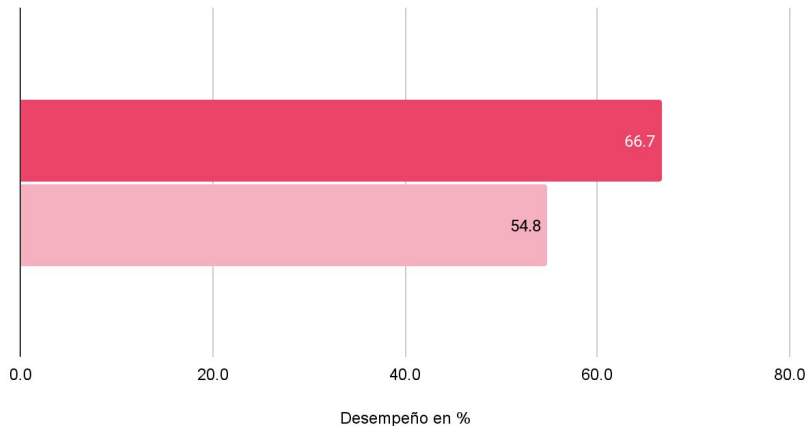


Durante 2016 y 2017 no se llevó a cabo el Ranking Ciclociudades.

## ● Total de puntos:

4

■ 2021 ■ 2020



- **Plan de Acción Climática Municipal**
- **Plan de Acción Climática del Área Metropolitana**
- **Programa estatal de gestión de calidad del aire**
- **25 ciudades** cuentan con un **sistema de monitoreo atmosférico** operando

Medidas establecidas por las ciudades

- **Cambio modal hacia modos limpios, activos y públicos de transporte**
- **Extensión de la red de movilidad en bicicleta**
- **Ampliaciones de polígonos de SBC**
- **Elaboración de planes de movilidad sustentable**



## Plan de Acción Climática Municipal para el Área Metropolitana de Guadalajara

Estrategia 2. Implementar un sistema metropolitano de transporte integrado, eficiente y de calidad, mediante el incremento de infraestructura para la movilidad motorizada

- Incrementar un **42%** la oferta de ciclovías y andadores

## Sistema de Monitoreo Atmosférico de Jalisco

- **10** sistemas de monitoreo en **6 municipios del AMG (El Salto, Guadalajara, San Pedro Tlaquepaque, Tlajomulco, Tonalá y Zapopan).**



**Ciudades con más del 50% de puntos:** Aguascalientes, Ahome, Celaya, Cd. de México, Cd. Juárez, El Salto, Guadalajara, Hermosillo, Ixtlahuacán de los Membrillos, Juanacatlán, La Paz, León, Los Cabos, Mazatlán, Mérida, Monterrey, Nezahualcóyotl, Querétaro, San Luis Potosí, Tlaquepaque, San Pedro Garza García, Tijuana, Tlajomulco, Toluca, Tonalá, Torreón, Tuxtla Gutiérrez, Villahermosa, Zapopan y Zapotlanejo.



## Bogotá, Colombia

- **Plan de Acción Climática 2020-2050 (PAC)**, Sus metas se vinculan a través de su línea de acción **“Desarrollo Orientado al Transporte Sostenibles”**
- **Índice Bogotano de Calidad del Aire (IBOCA)**. Los datos obtenidos se pueden consultar en la página web o bien, a través de la **app Aire Bogotá**.

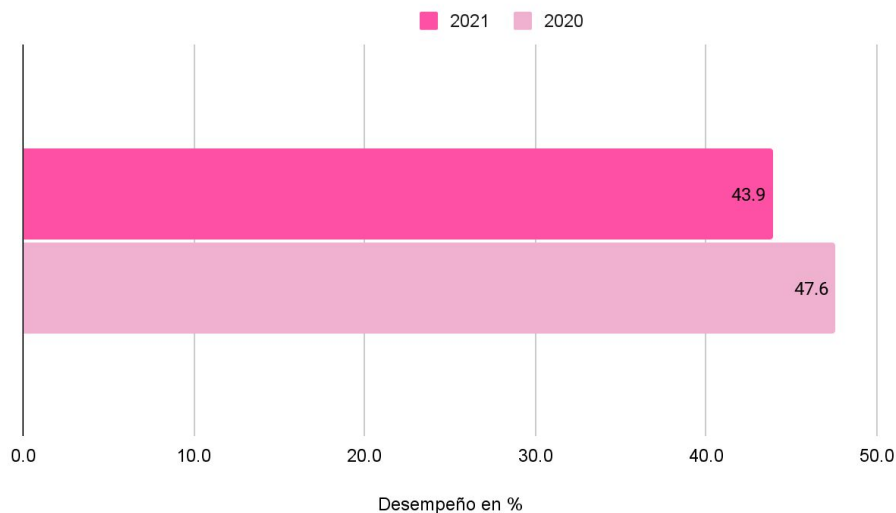


## Buenos Aires, Argentina

- **Plan de Acción Climática 2050**. Establece cuatro ámbitos y uno de ellos: **“Ciudad cercana”** busca construir una ciudad policéntrica y accesible a pie, en bicicleta y transporte público eficiente.  
  
En la 8va acción **“Más bicis, menos emisiones”**, se establece la meta de llegar a **1 millón de viajes en bicicleta** para el 2030.
- **Red de Monitoreo de Aire y Ruido**.

## ● Total de puntos:

8



- **29** ciudades cuentan con un **área especializada de movilidad urbana sustentable**
  - 17 son a nivel local
  - 12 son a nivel estatal
- **23** ciudades tienen a una **persona encargada de las políticas de movilidad en bicicleta**
- **8** ciudades cuentan con **igual o más del 50% de mujeres laborando en el área**
- **15** ciudades tienen un porcentaje **igual o mayor al 50% de personas trabajadoras con profesiones diversas en el área o departamento**





Foto: ITDP México

- **14** ciudades cuentan con **igual o más del 50% de personas funcionarias con capacitaciones técnicas relacionadas a la movilidad urbana sustentable**
- **20** ciudades cuentan con una **coordinación a nivel local y 10 a nivel regional**



**Ciudades con más de 50% de puntos:** Aguascalientes, Ahome, Ciudad de México, Guadalajara, Hermosillo, La Paz, León, Los Cabos, Mazatlán, Mérida, Morelia, Puebla, Querétaro, San Andrés Cholula, San Pedro Garza García, Tlajomulco, Toluca, Torreón, Tuxtla Gutiérrez y Zapopan.



## Bogotá, Colombia

- Cuenta con la **Subdirección de la Bicicleta y el Peatón** dentro **Dirección de Planeación de la Movilidad** la cual pertenece a la Subsecretaría de Política de Movilidad de la Secretaría Distrital de Movilidad en Bogotá.
- Procesos colaborativos a nivel local y regional establecidos en la **Política Pública de la Bicicleta 2021-2039**.

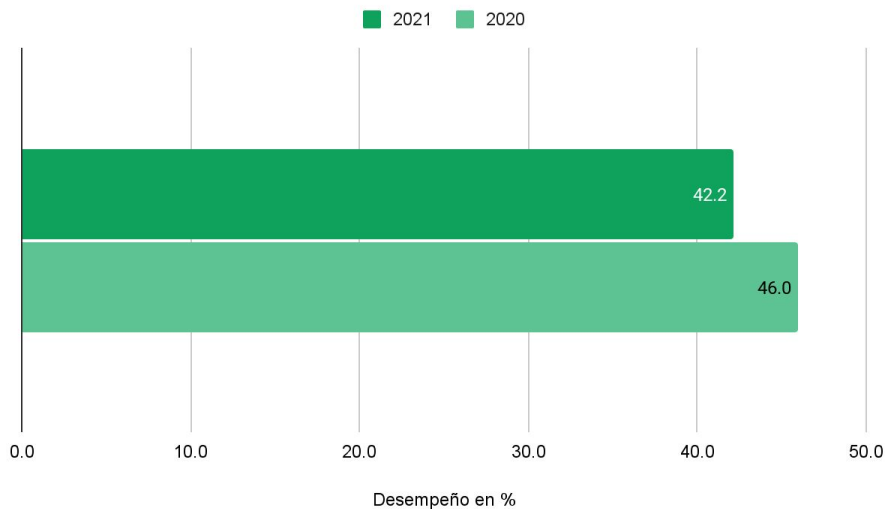


## Buenos Aires, Argentina

- Cuenta con la **Subsecretaría de Planificación de la Movilidad**, a la cual se le atribuye promover políticas para fomentar la movilidad activa y otros medios de transporte no motorizados como medios de transporte sustentables y económicos.
- Procesos colaborativos locales y regionales.

## Total de puntos:

9



- 33 ciudades realizaron **rodadas** por gobierno o sociedad civil
- 20 ciudades cuentan con un **manual del ciclista urbano**
- 17 ciudades realizaron **biciescuelas para la ciudadanía**
- 7 ciudades impartieron **biciescuelas a sus personas trabajadoras**
- 9 ciudades capacitaron a **personas conductoras** de transporte público
- 5 ciudades realizaron **biciescuelas en centros educativos**
- 14 ciudades cuentan con **ciclovía recreativa** de más de 4 km

## AMG

**Desafío Multimodal Metropolitano.-** Participó GDL, San Pedro Tlaquepaque, Tlajomulco, Tonalá y Zapopan.



## Querétaro

**Curso de Verano Pedaleando Ando**  
09 de agosto - 24 de septiembre.



## San Luis Potosí

**Programa de biciescuela**  
Para personas de 14 a 70 años

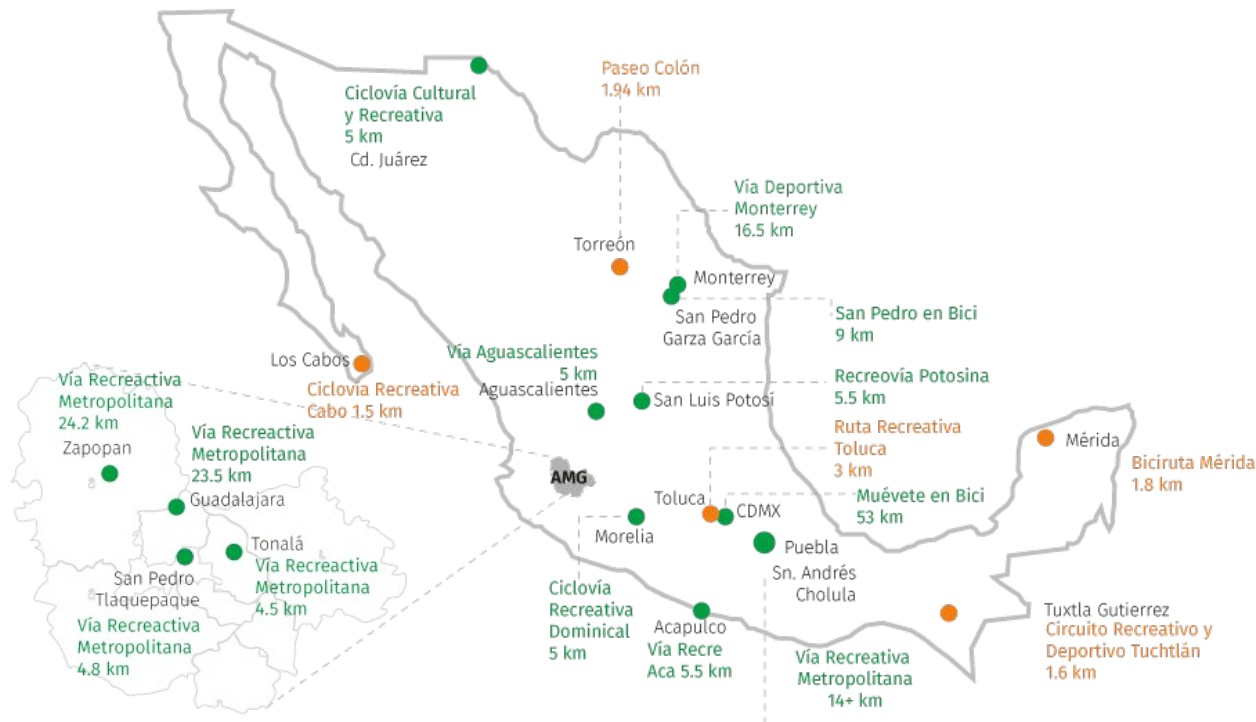


## León

**Capacitación a elementos Policiacos**  
Con el apoyo del Departamento de Policía de San Diego.



**Ciudades con más de 50% de puntos:** Aguascalientes, CDMX, Guadalajara, La Paz, Puebla, Querétaro, San Luis Potosí, Tijuana, Toluca, Torreón y Zapopan.



## Simbología

■ Ciclovías menores a 4 km de extensión

■ Ciclovías mayores a 4 km de extensión



Foto: Carlos Felipe Pardo



## Bogotá, Colombia

- Celebró la **Semana de la Bici** (26 sep - 3 oct). Biciescuela para personas adultas mayores.
- **Manual del Buen Ciclista**
- Programa Escuela de la Bicicleta. Perfeccionar la práctica de ciclismo urbano.
- **Colegio de la Bici**, el cual incluye a la **bicicleta como una herramienta pedagógica** con la que la comunidad estudiantil puede adquirir conocimientos.
- **Ciclovía Bogotana con una extensión de 127.69 km**





Foto: Gobierno de Buenos Aires

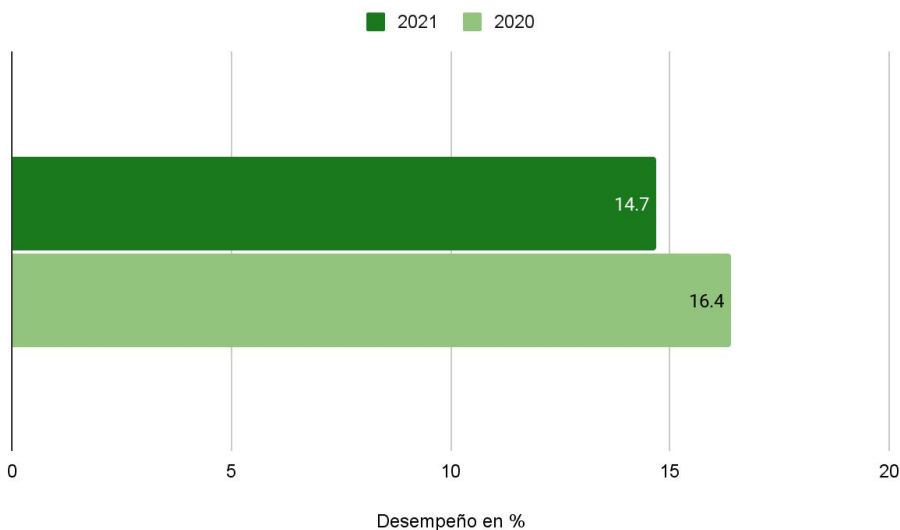


## Buenos Aires, Argentina

- Celebró la **Semana de la Movilidad Sustentable**, en donde se realizaron diversos eventos como rodadas o el “Parking Day”.
- Cuenta con su **Manual del Ciclista**, así como los programas **“Dejá tus rueditas”**, el cual busca enseñar a la niñez a andar en bicicleta y **“Red de Movilidad Sustentable”**, que consiste en acompañar a las empresas y organizaciones a que adopten y promuevan acciones en materia de movilidad sustentable y segura.



## ● Total de puntos: 12



- 9 ciudades **permiten las bicicletas** en sus sistemas de transporte público.
- 10 ciudades cuentan con un **Sistema de Bicicletas Compartidas**



**Ciudades con más del 50% de puntos:** CDMX, Guadalajara y Zapopan

# Sistemas de Bicicletas Compartidas

**10 ciudades  
tienen un  
Sistema de  
Bicicletas  
Compartidas  
operando**



## Simbología

■ Sistemas de Bicicleta compartida existentes en 2021



Foto: Gobierno de Buenos Aires



## Bogotá, Colombia

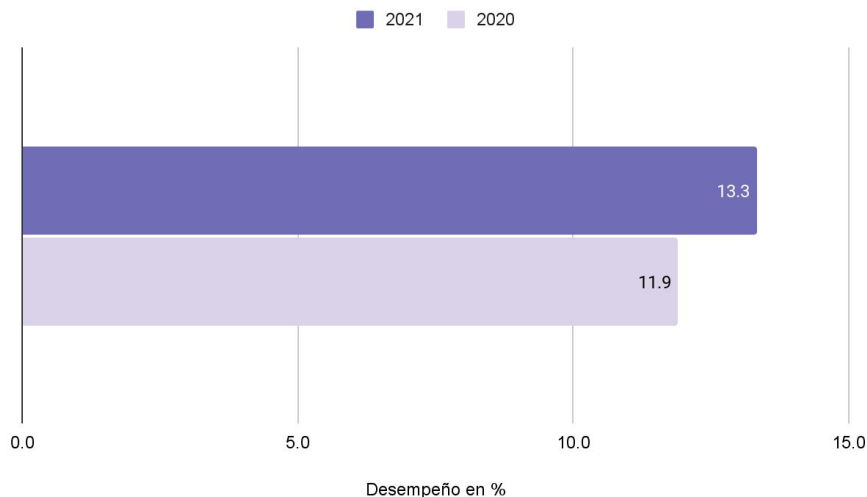
- Tiene **22 cicloparqueaderos (biciestacionamientos)** que están integrados al Sistema Transmilenio con 6059 lugares.
- Permite el traslado de bicicletas plegables.



## Buenos Aires, Argentina

- Permite el **traslado de bicicletas en su Sistema de Transporte Subte**; algunos de ellos cuentan con vagón exclusivo para las bicicletas.
- Su **SBC** se llama **Ecobici** y opera las 24 horas del día.

## ● Total de puntos: 10



Promedio de inversión:

- PEF: **\$5.68 MXN** por habitante
- Fondos locales: **\$18.00 MXN** por habitante.

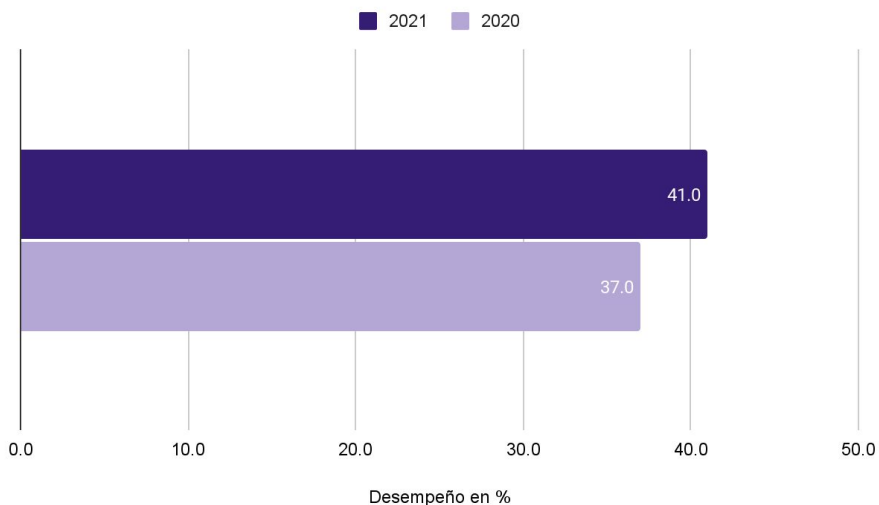
Algunos proyectos implementados durante 2021 fueron:

- **Infraestructura ciclista (carriles de circulación y biciestacionamientos)**
- **Renovación y expansión de SBC**
- **Campañas de promoción de uso de la bicicleta**



**Ciudades con más de 50% de puntos:** CDMX,  
San Pedro Garza García y Zapopan

## ● Total de puntos: 11



- 26 ciudades cuentan con una **línea base sobre aforos o perfiles ciclistas**
- 12 ciudades cuentan con una **línea base para evaluar la infraestructura ciclista.**
- 23 ciudades cuentan con EOD
- 4 ciudades tienen un reparto modal en bicicleta mayor al 6%. De acuerdo al CENSO 2020.



**Ciudades con más de 50% de puntos:** Celaya, CDMX, Colima, Guadalajara, León, Mérida, Monterrey, Morelia, Querétaro, San Andrés Cholula, San Luis Potosí, Tlaquepaque, San Pedro Garza G, Toluca y Zapopan



Foto: Secretaría Distrital de  
Movilidad



## Bogotá, Colombia

- La **Encuesta de Movilidad 2019**, informa sobre el reparto modal de Bogotá; el cual es de 6.6%. Además, el **24.15% de las mujeres bogotanas usan la bicicleta** como medio de transporte.

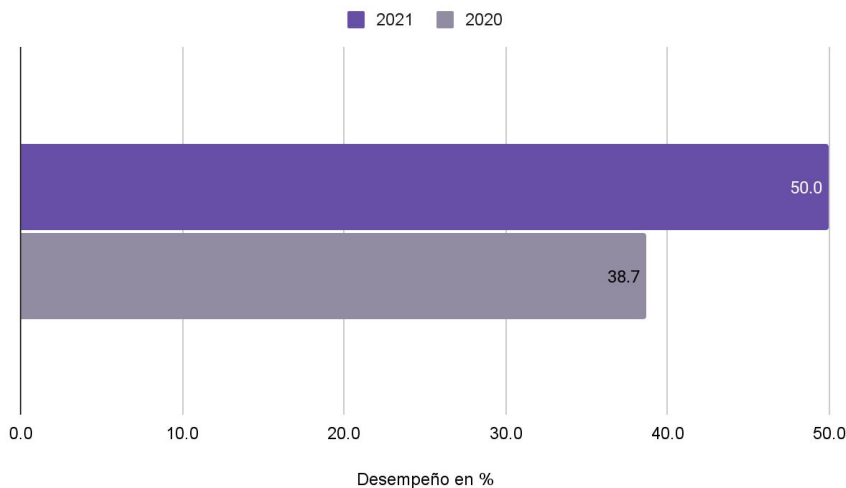


## Buenos Aires, Argentina

- Cuenta con una línea base para la **aplicación de aforos ciclistas**, además de un reparto modal de viajes en bicicleta del 5%.

El porcentaje de **mujeres que usan la bicicleta** como medio de transporte es del **27.28%**.

## ● Total de puntos: 2



- **5 ciudades** contaron con **incentivos para las personas trabajadoras** del sector público/privado
- **4 ciudades** mencionan tener **incentivos para la niñez**.
- **34 ciudades** tienen **estrategias de cargo por uso de automóvil**, entre las que destacan refrendo vehicular y parquímetros.



**Ciudades con más de 50% de puntos:** Acapulco, Celaya, CDMX, Ciudad Juárez, Colima, El Salto, Guadalajara, Hermosillo, Ixtlahuacán de los Membrillos, Juanacatlán, La Paz, Mazatlán, Mérida, Monterrey, Morelia, Nezahualcóyotl, Playa del Carmen, Puebla, Querétaro, San Andrés Cholula, San Luis Potosí, Tlaquepaque, San Pedro Garza G., Tijuana, Tlajomulco, Toluca, Tonalá, Torreón, Tulancingo, Tuxtla Gutiérrez, Villahermosa, Xalapa, Zapopan y Zapotlanejo



## 9 ciudades aplican incentivos a personas trabajadoras o niñez para el uso de la bicicleta



### Simbología



Personas trabajadoras (Sector gubernamental y privado)



Infancias (sector educativo)



## Bogotá, Colombia

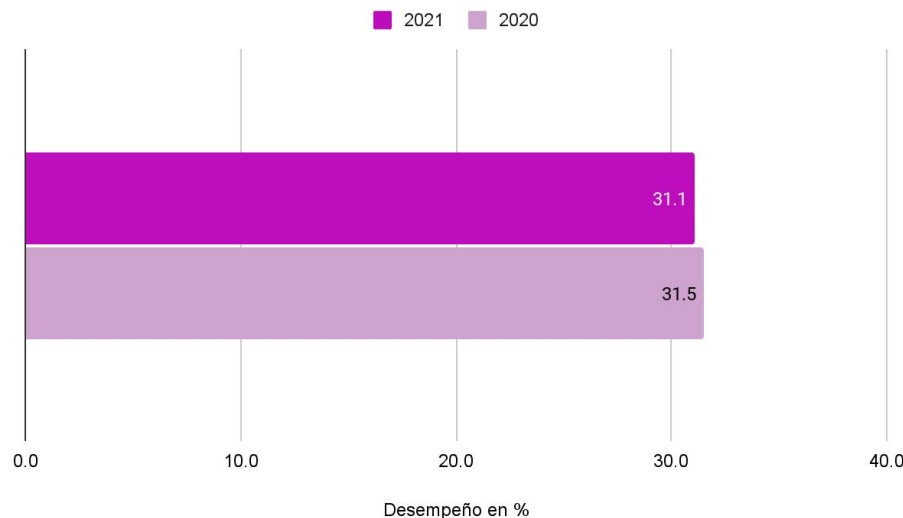
- El Art. 5° de la **Ley 1811** establece los incentivos que se brindan a personas trabajadoras que utilicen la bicicleta como medio de transporte. Se otorgan **medios días laborales libres por cada 30 veces** que demuestren haber llegado a su trabajo en bicicleta.
- **“Al Colegio en Bici”**, programa que se encarga de realizar caravanas de ida y vuelta a las escuelas.
- **“Biciparceros”**; iniciativa del uso de la bici entre la población adolescente.



## Buenos Aires, Argentina

- Los edificios de gobierno cuentan con bicicleteros **(biciestacionamientos), vestuarios, spots de mecánica y estaciones ECOBICI en un radio menor a 1 km.**
- Por otro lado, a **personas trabajadoras del sector privado**, se les pueden brindar **bonos a fin de año** por haber viajado cierta cantidad de veces en bicicleta, así como **descuentos en cadenas** de diversos rubros, **días flexibles de trabajo, más homeoffice o más días de vacaciones.**

## ● Total de puntos: 9



- 37 ciudades prevén la bicicleta en sus instrumentos
- 20 ciudades tienen un **PIM/PIMUS vigente**
  - 13 incluyen **perspectiva de género o inclusión social**
- 11 ciudades tienen un **plan, programa, estudio o estrategia de movilidad en bicicleta**
  - 4 cuentan con **perspectiva de género e inclusión social**



**Ciudades con más de 50% de puntos:** Celaya, CDMX, Guadalajara, León, Mérida, San Pedro Garza García y Zapopan



## PLAN DE GÉNERO Y MOVILIDAD



### Bogotá, Colombia

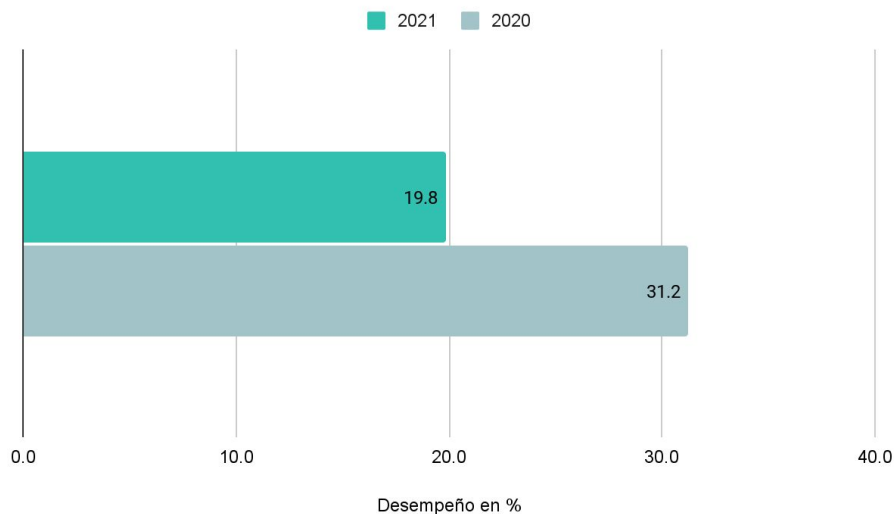
- Se considera a la bicicleta de manera general en su **Programa de Ordenamiento Territorial** y cuenta con su **Política Pública de la Bicicleta 2021-2039**.
- **Plan Integral de Movilidad Sostenible 2019-2020**



### Buenos Aires, Argentina

- **Plan de Movilidad Sustentable**
- **Plan de Género y Movilidad**, el cual tiene por objetivo, **deconstruir prácticas culturales que reproducen y refuerzan la desigualdad de género en las calles**, para así promover el buen trato hacia las mujeres y niñas en la vía pública y en el transporte público.

## ● Total de puntos: 13



- 20 ciudades incrementaron su **infraestructura ciclista**.
- 17 ciudades implementaron **proyectos cicloincluyentes**.
- 9 ciudades cuentan con **lineamientos de infraestructura verde vinculados a la infraestructura ciclista**.



**Ciudades con más de 50% de puntos:** Ciudad Juárez, Guadalajara, Hermosillo, Mérida, Morelia, Torreón y Zapopan

# Km de carriles de circulación ciclista en ciudades mexicanas

**35 ciudades  
cuentan carriles  
para la  
circulación  
ciclista**

**2,733.9 kms**

Fuente: Elaboración propia

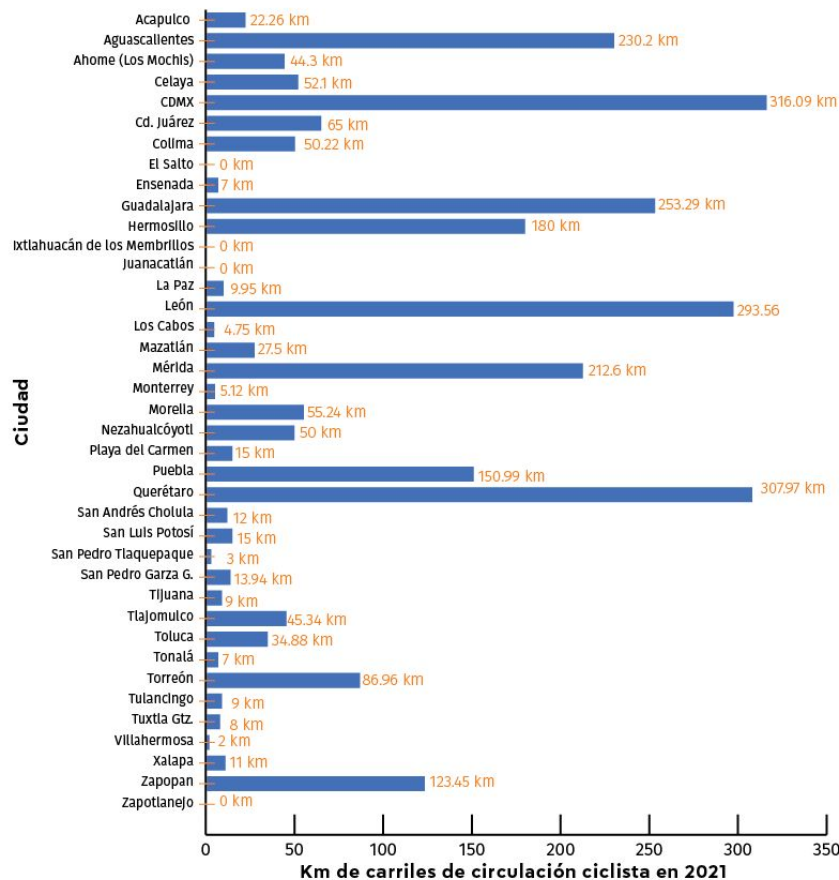




Foto: Despacio



## Bogotá, Colombia

- Actualmente cuenta con **593.24 km de carriles de circulación ciclista**, lo que la posiciona en una de las ciudades latinoamericanas con mayor cantidad de km.

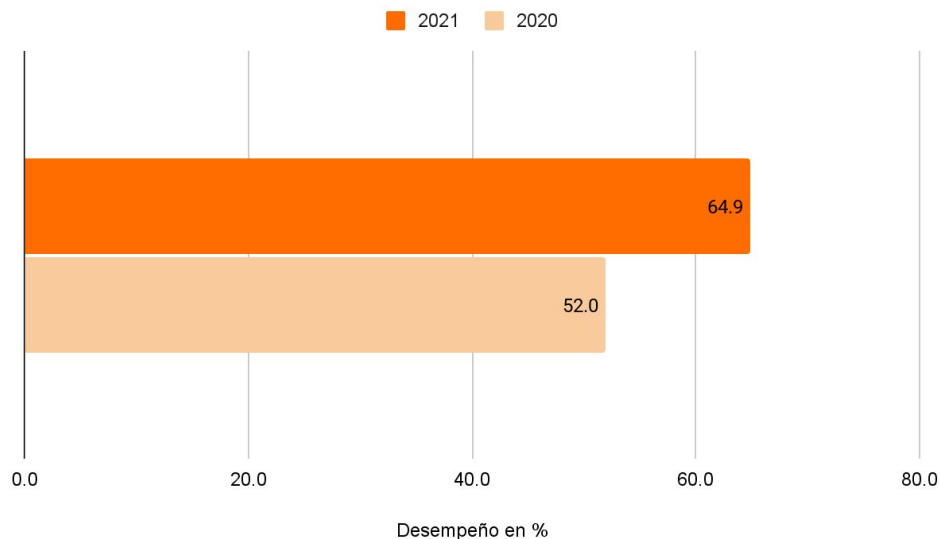


## Buenos Aires, Argentina

- La ciudad inauguró un **carril exclusivo ciclista sobre Av. Forest**; esto sumó 4.3km a su red ciclista, contando ahora con **272 km**.



## ● Total de puntos: 13

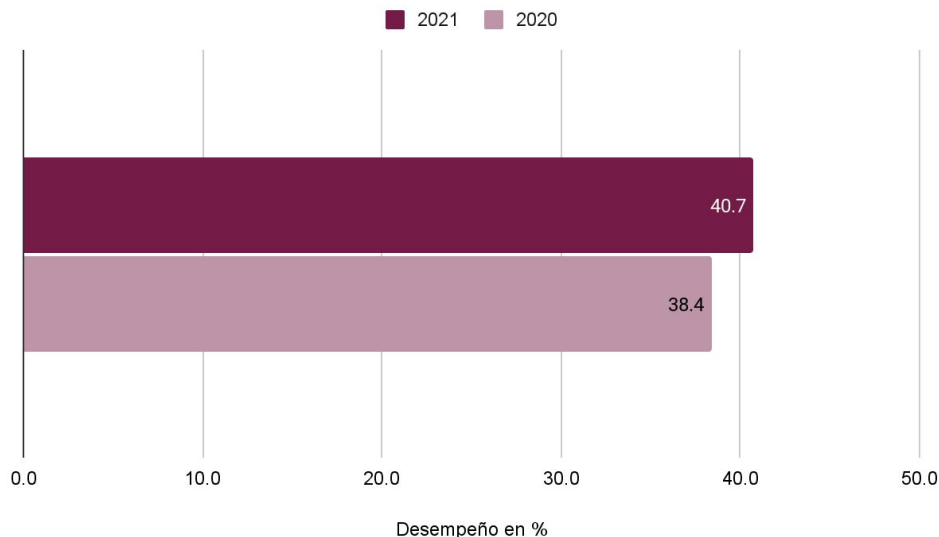


- **37** ciudades ya reconocen a la bicicleta como un vehículo
- **5** ciudades **aplican algún examen de manejo** para la obtención de licencias para conducir
- **21** ciudades cuentan con una **guía o lineamientos de diseño ciclista alineada a buenas prácticas internacionales** aplicables a la ciudad.



**Ciudades con más de 50% de puntos:** Acapulco, Aguascalientes, Ahome, Celaya, CDMX, Colima, El Salto, Ensenada, Guadalajara, Hermosillo, Ixtlahuacán de los Membrillos, Juanacatlán, La Paz, León, Mazatlán, Mérida, Monterrey, Morelia, Playa del Carmen, Puebla, Querétaro, San Andrés Cholula, San Luis Potosí, Tlaquepaque, San Pedro Garza García, Tijuana, Tlajomulco, Tonalá, Torreón, Tulancingo, Tuxtla Gutiérrez, Villahermosa, Zapopan y Zapotlanejo

## ● Total de puntos: 9



- **34** ciudades cuentan con un **grupo de trabajo o dependencia para generar bases de datos de** los hechos de tránsito
- **21** ciudades **lograron reducir su tasa de siniestralidad** que involucren a personas en bicicleta
- **14** cuentan con un **mapa o base** de identificación de **puntos de alta incidencia**
- **14** ciudades llevaron a cabo **campanas sobre seguridad vial** en redes sociales



**Ciudades con más de 50% de puntos:** CDMX, Colima, Guadalajara, Hermosillo, León, Morelia, Puebla, Querétaro, San Pedro Garza García, Villahermosa y Zapopan



Foto: Gobierno de Buenos Aires



## Bogotá, Colombia

- La **Oficina de Seguridad Vial** toma los datos e información recolectada para **generar alertas y estrategias para mitigar la incidencia de siniestros de tránsito.**



## Buenos Aires, Argentina

- Cuenta con el primer **Observatorio de Seguridad de Buenos Aires**, centro de estudios de alta eficiencia y nivel técnico creado a partir de la **Ley 4511/2013**, con el objetivo de **sistematizar y analizar información sobre los siniestros de tránsito** en la ciudad.



# Cicloregiones

Se mencionan 4 ciudades representativas de cada región, en donde se mencionan **acciones destacables** y **replicables en el contexto mexicano**.





**Categoría: 1**

**Zona Metropolitana de Tijuana**

**Transporte Masivo: BRT**

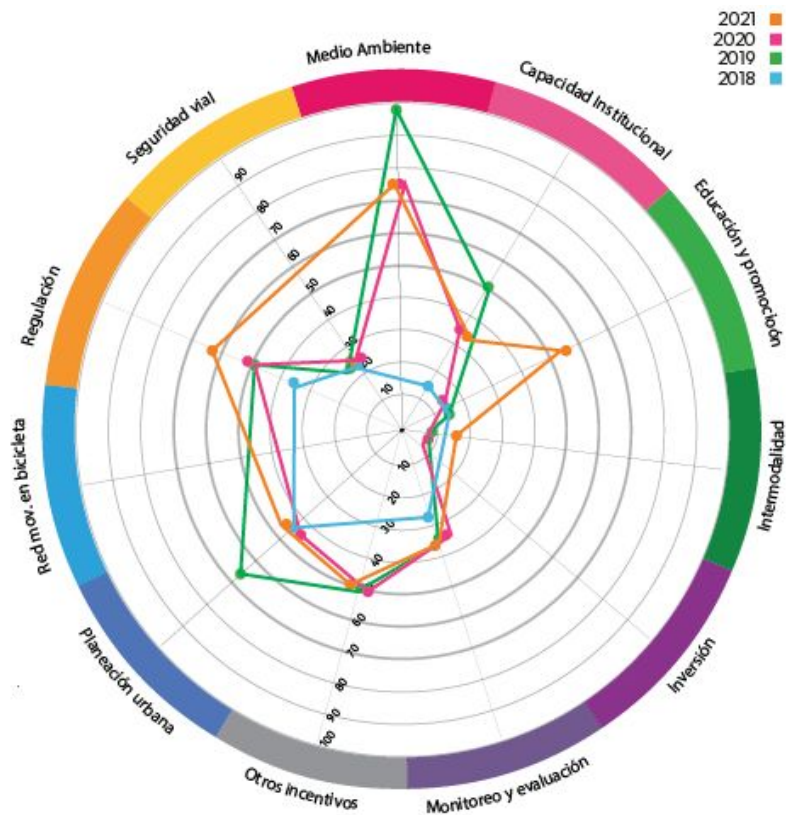
**Región: Norte**

Ejes con mejor desempeño:

**Medio ambiente 75 %**

**Educación y promoción 56 %**

**Regulación 62 %**







## Educación y promoción

La ciudad de Tijuana publicó en 2021 la **Mini guía del ciclista**. Este documento, elaborado por la **Secretaría de Movilidad Urbana Sustentable Municipal**, busca informar a las **personas en bicicleta sobre los aspectos generales a considerar al viajar en bicicleta por la ciudad**.

Este instrumento contiene información sobre qué es la bicicleta, las partes que conforman una calle, por dónde pueden circular las personas en bicicleta, posibles elementos de seguridad a usar al momento de viajar en bicicleta, prohibiciones, señalamientos existentes en la vía, velocidades adecuadas y otros aspectos de maniobras.

**Categoría: 1**

**Zona Metropolitana de  
León-Silao**

**Transporte Masivo: Optibús**

**Región: Centro Occidente**

Ejes con mejor desempeño:

**Medio ambiente** 100 %

**Seguridad vial** 100 %

**Planeación Urbana** 100 %

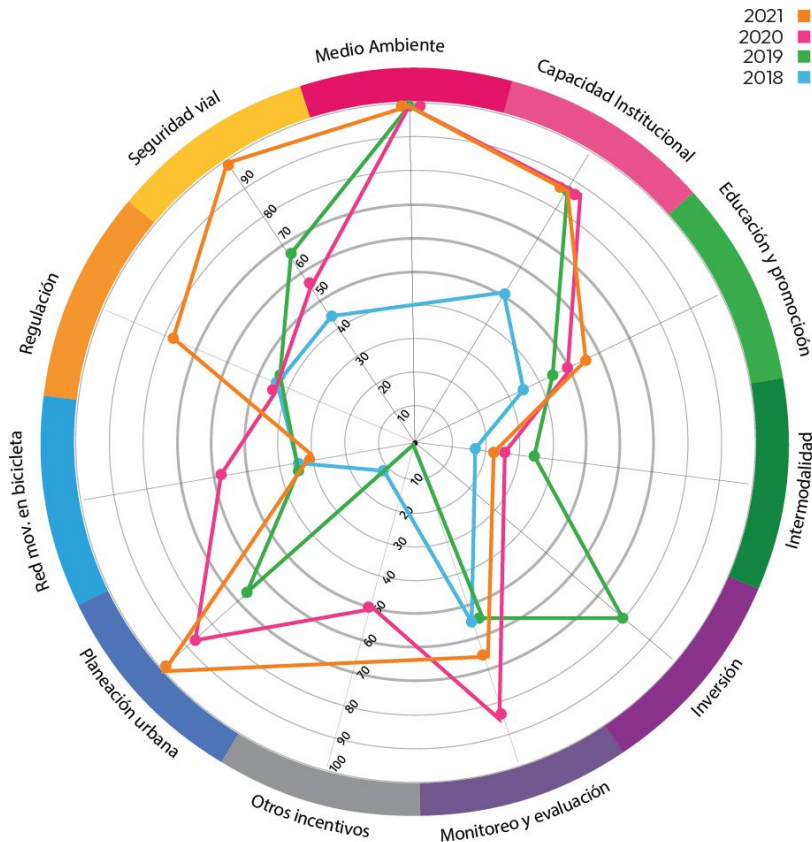




Foto: Mujeres en Bici León

## Educación y promoción

La **“Biciescuela con perspectiva de género”** fue una propuesta educativa que considera la necesidad de presentar la bicicleta a mujeres y niñas como una herramienta de autonomía. Las dependencias involucradas: Ciencia Azul A.C y Mujeres en Bici León, además de la Dirección de Movilidad de León y la GIZ.



**Talleres biciescuelas.** Generación de rutas seguras.



**Talleres de mecánica básica.** Uso del asiento, manubrio, reparación de pinchadura, etc.



**Talleres de sensibilización, movilidad y seguridad vial.** Espacio de diálogo.

## Categoría: 1

## Zona Metropolitana del Valle de México

**Transporte Masivo:** Metro, Metrobús, Suburbano, etc.

**Región:** Centro

Ejes con mejor desempeño:

Medio ambiente	100 %
Educación y promoción	89 %
Otros incentivos	100 %
Regulación	92 %

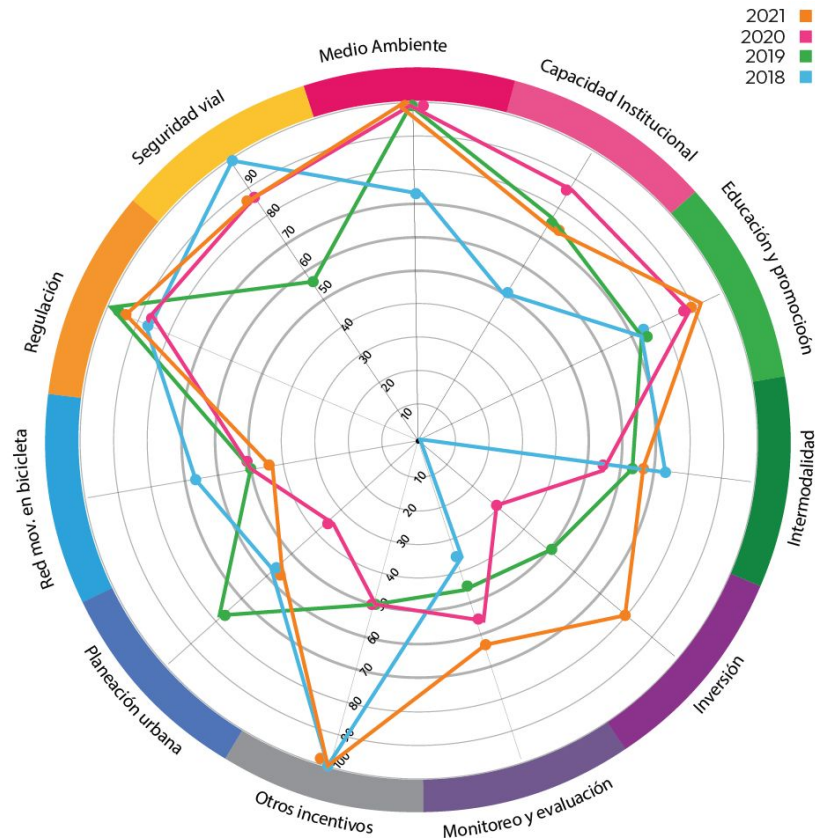






Foto: SEMOVI, CDMX

## Seguridad vial

La campaña “**Protege al ciclista**” tuvo por objetivo garantizar mayor protección a las personas en bicicleta, además de sensibilizar a través de mensajes y talleres a la ciudadanía.

Establece **6 acciones** principales que incluyen respetar límites de velocidad, priorizar a personas peatonas y ciclistas, respetar los carriles de circulación ciclista, no usar distractores mientras se conduce, entre otras.

**Categoría: 2**

**Zona Metropolitana de Mérida**

**Transporte Masivo: No tiene**

**Región: Sureste**

Ejes con mejor desempeño:

**Capacidad Institucional 63%**

**Planeación Urbana 89 %**

**Regulación 65 %**

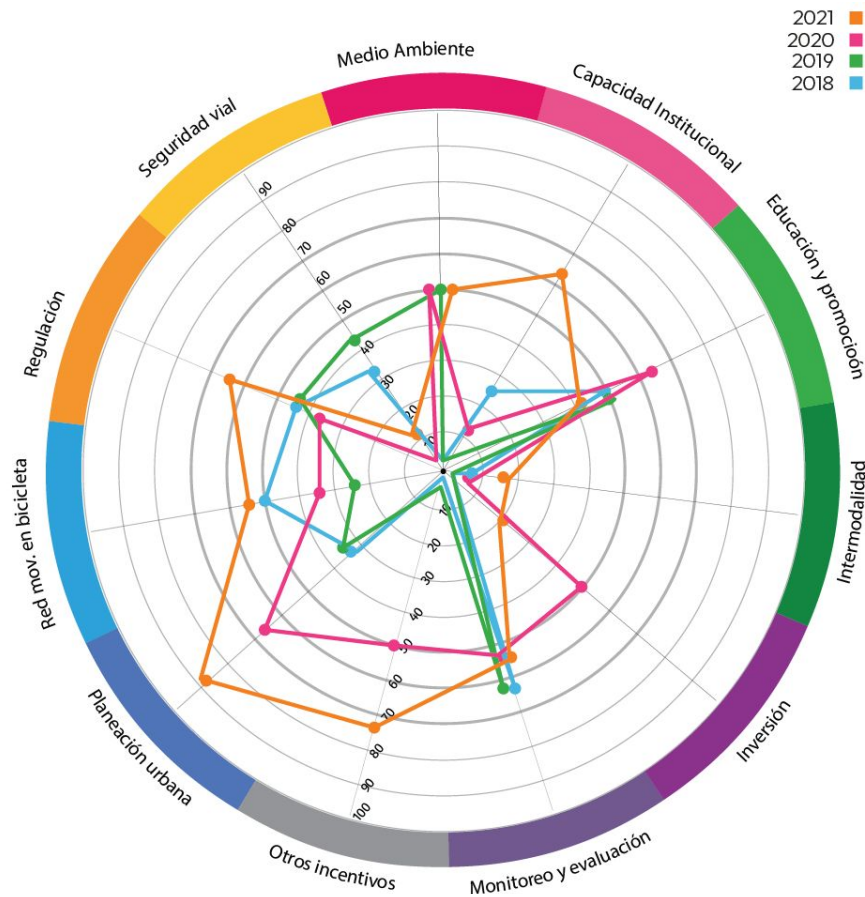






Foto: IYEM, LectorMx

## Otros incentivos

El Instituto de Seguridad Social de los Trabajadores del Estado de Yucatán (ISSTEY) otorgó descuentos vía nómina a través del programa **“Crédito para Bicicletas ISSTEY”** con el fin de que las personas trabajadoras pudieran adquirir una bicicleta.

Asimismo, el Instituto Yucateco de Emprendedores (IYEM) otorgó subsidios del 50% en bicicletas a través del programa **“Impulso a Movilidad Sostenible”**.

Por último, el Gobierno Estatal de Yucatán también otorgó **incentivos fiscales** para negocios cercanos a ciclovías para adquirir una bicicleta.

# Cycling Cities



**25 millones de  
personas** cerca de  
infraestructura ciclista  
para el 2025



**25** Ciudades Modelo  
**250** Ciudades Aliadas

**250 ciudades** por adoptar o implementar  
planes para convertirse en ciudades  
amigables con la bicicleta para 2025





**Ciclociudades  
establecen objetivos  
que guían sus políticas,  
prioridades e  
intervenciones.**

## Ciclociudades usan infraestructura para:

- **proteger a personas ciclistas**
- **animar a usar la bicicleta**
- **beneficiar barrios y colonias**







**Ciclociudades llevan a  
cabo acciones de  
educación y  
sensibilización, para  
cambiar la percepción que  
hay sobre el uso de la  
bicicleta**



## Nacional:

6 ciudades mexicanas

- CDMX
- Nuevo León
- Jalisco
- Yucatán

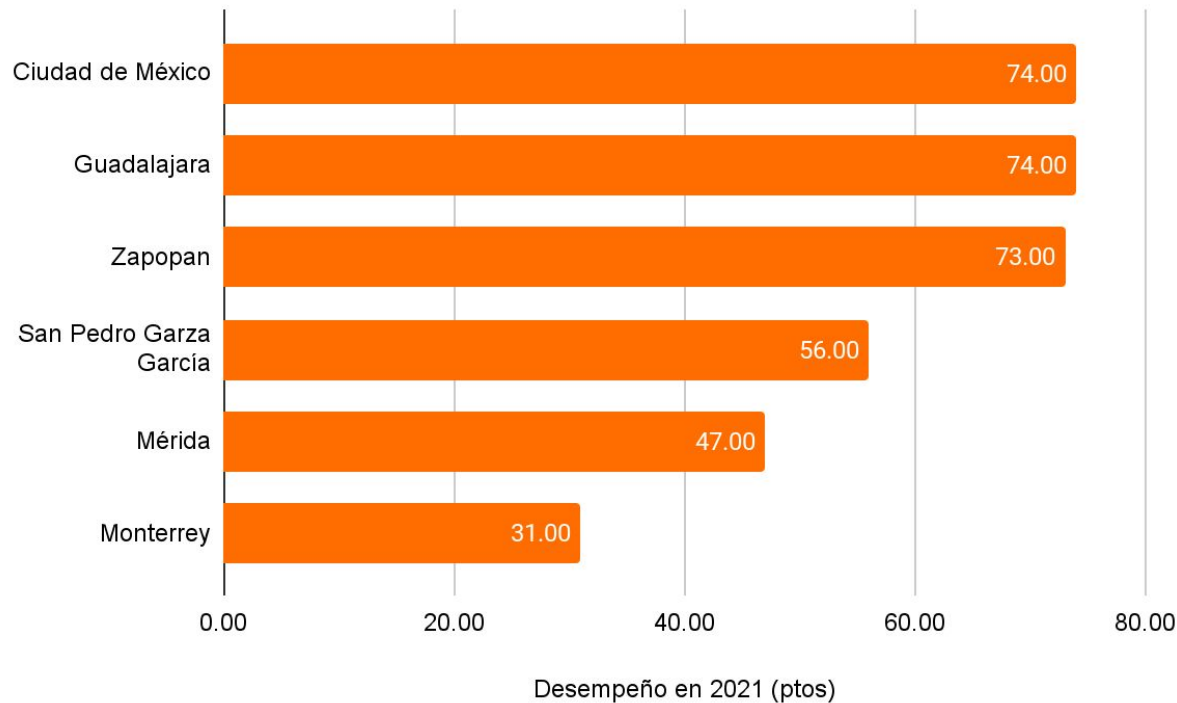
## Internacional:

2 ciudades de América  
Latina

- Colombia
- Argentina



Las Cycling Cities han avanzado  
en materia de la movilidad en  
bicicleta



## Planeación Urbana



La Secretaría de Movilidad dio a conocer la **expansión y renovación de su Sistema de Bicicletas Compartidas “Ecobici”**.

Con esta expansión, se busca **renovar las cicloestaciones y bicicletas**, mejorar los sistemas de gestión de operación, pasar **de 480 cicloestaciones y 6,500 bicicletas a 687 cicloestaciones y 9,300 bicicletas** y por último, incluir **tres nuevas alcaldías y 63 nuevas colonias**.

Puntos totales	MA	CI	EP	INT	INV	ME	OI	PU	RMB	REG	SV
<b>74</b>	4	6	8	8	8	7	2	5	6	12	8
%	100	75	89	67	80	64	100	56	46	92	89

## Educación y promoción



Guadalajara llevó a cabo el taller **“Biciescuela” con la comunidad ciclopolicíaca** de la ciudad, en el marco de la **6a semana de la seguridad vial**.

Con este taller se buscó **priorizar el cuidado de las personas peatonas y ciclistas** y que las autoridades pongan el ejemplo sobre cómo **mejorar adecuadamente la movilidad urbana sustentable en la ciudad**.

Puntos totales	MA	CI	EP	INT	INV	ME	OI	PU	RMB	REG	SV
<b>74</b>	4	7	9	7	4	8	1.5	7	7.5	11	8
%	100	88	100	58	40	73	75	78	58	85	89

## Otros incentivos



Powered by



Disponible gratis en:



Zapopan cuenta con la **App Hoozie**, la cual funciona como una **moneda virtual a cambio de andar en bicicleta**. El valor de la moneda está fijado al peso y **puede usarse para pagar una parte de productos o servicios en algunos comercios** del Área Metropolitana de Guadalajara y en otros municipios de Jalisco.

Existen campañas para incentivar su uso y que más negocios se afilien a ella.

Puntos totales	MA	CI	EP	INT	INV	ME	OI	PU	RMB	REG	SV
<b>73</b>	4	7	8	7	6	8	1.5	5	7.5	12	7
%	100	88	89	58	60	73	75	56	58	92	78



## Capacidad Institucional



San Pedro Garza García destaca en el eje de **Capacidad Institucional**.

La ciudad cuenta con la **Dirección de Movilidad del IMPLANG**, en la cual existe una persona funcionaria encargada de los proyectos.

Asimismo, el **83.3% de personas dentro del área son mujeres** y el **67%** de las personas trabajadoras cuentan con **profesiones diversas**.

Puntos totales	MA	CI	EP	INT	INV	ME	OI	PU	RMB	REG	SV
56	3	7	4	2	8	7	1	6	4.5	8.5	5
%	75	88	44	17	80	64	50	67	35	65	56



## Intermodalidad



La ciudad implementó la Ruta de Transporte **Va y Ven** sobre Periférico.

Dicha ruta incluye el **pago con tarjeta inteligente y una App para consultar la ubicación de parabuses, recorridos de las unidades y tiempos de espera.**

Además **los autobuses cuentan con racks para llevar bicicletas.**

Puntos totales	MA	CI	EP	INT	INV	ME	OI	PU	RMB	REG	SV
<b>47</b>	2	5	4	2	2	6	1.5	8	7	8.5	1
%	50	63	44	17	20	55	25	89	54	65	11

## Planeación Urbana



Foto: ITDP México

Monterrey cuenta con el Acuerdo Verde, con el cual se contempla la **creación de un Sistema de Parques y Corredores Verdes** en varias partes de la ciudad, principalmente en la zona norponiente, donde habita alrededor del 60% de la población total de Monterrey y en donde, **el déficit de áreas verdes, es 9 veces menor a lo recomendado.**

Lo anterior parte de la crisis ambiental que se vive actualmente en el mundo y este proyecto **busca transformar la manera en la que gobierno, sociedad, sector empresarial y academia puedan trabajar de manera conjunta.**

Puntos totales	MA	CI	EP	INT	INV	ME	OI	PU	RMB	REG	SV
31	3	0	2	1	0	6	1	2	3	11	2
%	75	0	22	8	0	55	50	22	23	85	22

**El Ranking Ciclociudades permite medir el desempeño de las políticas y la infraestructura enfocadas en facilitar que la bicicleta sea el modo de transporte de elección para más personas. Más que para una comparación entre ciudades, es una herramienta útil para las autoridades porque ayuda a profundizar en el entendimiento de las estrategias implementadas en el último año de gestión e identificar oportunidades de mejora segmentadas en categorías, lo cual facilita la definición de acciones específicas para continuar impulsando el uso de la bicicleta en sus ciudades.**





México y Latinoamérica se suben a la bici

# Descarga el Ranking Ciclociudades 2021

